

STIHL®

STIHL FS 55

Návod na obsluhu



Obsah

K tomuto návodu na obsluhu	2
Bezpečnostné upozornenia a	2
pracovná technika	
Pripustné kombinácie kosiaceho	12
nástroja, chrániča, rukoväti,	
nosného popruhu	13
Namontovanie dvojručnej rukoväti	14
Namontovanie kruhovej rukoväti	16
Namontovanie nosného oka	16
Namontovanie ochranných	17
zariadení	20
Namontovanie kosiaceho nástroja	21
Palivo	21
Plnenie paliva	21
Priloženie nosného popruhu	22
Vyváženie náradia	23
Štartovanie / vypnutie motora	26
Preprava náradia	27
Prevádzkové pokyny	27
Čistenie vzduchového filtra	28
Nastavenie karburátora	30
Zapaľovacia sviečka	31
Beh motora	31
Štartovacie zariadenie	32
Skladovanie náradia	32
Naostrenie kovových kosiacich	32
nástrojov	33
Údržba kosiacej hlavy	34
Kontrola a údržba špecializovaným	35
obchodníkom	
Pokyny pre údržbu a ošetrovanie	

Minimalizovanie opotrebenia a	37
zabránenie škodám	38
Dôležité konštrukčné dielce	39
Technické údaje	40
Pokyny pre opravy	41
Likvidácia	41
ES Prehlásenie o súlade	

Vážená zákazníčka, milý zákazník,
ďakujeme vám, že ste sa rozhodli pre
kvalitný produkt firmy STIHL.

Tento produkt bol vyrobený pomocou
moderných výrobných technológií a
rozsiahlych opatrení na zaistenie kvality.
Snažíme sa urobiť všetko pre to, aby ste
s týmto náradím boli spokojní a mohli s
ním bez problémov pracovať.

Ak budete mať otázky týkajúce sa
náradia, obráťte sa na svojho predajcu
alebo priamo na našu distribučnú
spoločnosť.

Vás



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

Tento návod na obsluhu je chránený autorským právom. Všetky práva zostávajú vyhradené, najmä právo rozmnožovania, pre-
kladania a spracovania elektronickými systémami.

K tomuto návodu na obsluhu

Piktogramy

Piktogramy, ktoré sú umiestnené na náradí, sú v tomto návode na obsluhu vysvetlené.

V závislosti od náradia a vybavenia sa na náradí môžu nachádzať nasledujúce piktogramy.



Palivová nádržka;
palivová zmes
pozostávajúca z benzínu
a motorového oleja



Ovládanie
dekompresného ventilu



Ručné čerpadlo palivovej
zmesi



Ovládanie ručného
čerpadla palivovej zmesi



Tuba s tukom



Vedenie nasávacieho
vzduchu: Letná
prevádzka



Vedenie nasávacieho
vzduchu: Zimná
prevádzka



Ohrev rúrkového držadla

Označenie textových odsekov



VAROVANIE

Varovanie pred nebezpečenstvom úrazu a poranenia osôb, ako aj pred závažnými vecnými škodami.



UPOZORNENIE

Varovanie pred poškodením náradia alebo jednotlivých konštrukčných dielcov.

Ďalší technický vývoj

Firma STIHL sa neustále zaoberá ďalším vývojom všetkých strojov a náradí; z tohto dôvodu si musíme vyhraďovať právo na zmeny rozsahu dodávok v tvare, technike a vybavení.

Z údajov v vyobrazení v tomto návode na obsluhu sa preto nedajú vyvodzovať žiadne nároky.

Bezpečnostné upozornenia a pracovná technika



Pri práci s týmto motorovým náradím je nutné dodržiavať zvláštne bezpečnostné opatrenia, pretože pracuje s veľmi vysokými otáčkami kosiaceho nástroja.



Pred prvým uvedením do prevádzky si pozorne prečítajte celý návod na obsluhu a bezpečne ho uschovajte na ďalšie použitie. Nedodržanie návodu na obsluhu môže byť životu nebezpečné.

Dodržiavajte národné bezpečnostné predpisy, napr. odborových združení, sociálnych fondov, úradov na ochranu zdravia pri práci a ostatných.

Ak pracujete s motorovým náradím prvý raz: Nechajte si vysvetliť od predavača alebo iného odborníka, ako sa s ním bezpečne zaobchádza – alebo sa zúčastnite odborného školenia.

Nepľnoleté osoby nesmú s motorovým náradím pracovať – s výnimkou mladistvých, starších 16 rokov, ktorí absolvujú praktické vyučovanie pod dohľadom.

Deti, zvieratá a prízerajúce sa osoby sa nesmú zdržiavať v pracovnej oblasti.

Ak sa motorové náradie nepoužíva, odložte ho tak, aby nebol nikto ohrozený. Motorové náradie zaistite proti použitiu nepovolanej osobou.

Za úrazy alebo ohrozenia, ktoré spôsobí iným osobám, ako aj za škody na majetku iných osôb, je zodpovedný používateľ.

Motorové náradie odovzdávajúce alebo požíciavajúce iba takým osobám, ktoré sú s týmto modelom a jeho manipuláciou oboznámené. Nikdy nezabudnite súčasne poskytnúť návod na obsluhu.

Použitie motorového náradia, ktoré vydáva hluk, môže byť časovo obmedzené národnými, ako aj miestnymi, lokálnymi predpismi.

Ten, kto pracuje s motorovým náradím, musí byť oddychnutý, zdravý a v dobrej kondícii.

Ten, kto sa zo zdravotných dôvodov nesmie namáhať, by mal konzultovať s lekárom, či smie pracovať s motorovým náradím.

Iba pre osoby s implantovaným kardiostimulátorom: Zapalovacia sústava tohto náradia vytvára veľmi nepatrné elektromagnetické pole. Preto nie je možné úplne vylúčiť ovplyvnenie jednotlivých typov kardiostimulátorov. Aby sa predišlo zdravotným rizikám, odporúča firma STIHL konzultáciu s lekárom a výrobcom kardiostimulátora.

Po požití alkoholu, liekov znižujúcich reakčnú schopnosť alebo drog sa zakazuje pracovať s motorovým náradím.

Motorové náradie používajte, v závislosti od príslušných kosiacich nástrojov, len na kosenie trávy, ako aj bujne vegetácie, kríkov, krovia, húštin, malých stromčekov alebo podobne.

Je zakázané používať motorové náradie na iné účely – **nebezpečenstvo úrazu!**

Používajte iba také kosiace nástroje alebo príslušenstvo, ktoré schválila firma STIHL pre toto motorové náradie alebo technicky rovnaké diely. V prípade otázok sa obráťte na špecializovaného obchodníka. Používajte len vysoko kvalitné nástroje alebo príslušenstvo. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo úrazov alebo dôjde k poškodeniu motorového náradia.

Firma STIHL odporúča používanie originálnych nástrojov STIHL a príslušenstva. Tieto sú svojimi vlastnosťami optimálne prispôbené výrobku a požiadavkám používateľa.

Nevykonávajte na náradí žiadne zmeny – môže tým byť ohrozená bezpečnosť. Za škody na zdraví osôb a vecné škody, ktorých príčinou je používanie neschváleného prídavného náradia, nepreberá spoločnosť STIHL žiadnu záruku.

Na čistenie náradia nepoužívajte vysokotlakové čističe. Silný prúd vody môže poškodiť časti náradia.

Chránič motorového náradia nemôže používateľ chrániť pred všetkými predmetmi (kamene, sklo, drôt a pod.), ktoré sú kosiacim nástrojom vyrábané. Tieto predmety sa môžu odraziť a potom zasiahnuť používateľa.

Ochranný odev a výstroj

Noste predpisový odev a výstroj.



Odev musí byť účelný a nesmie brániť v pohybe. Tesne priliehajúci odev – kombinéza, v žiadnom prípade však nie pracovný plášť



Nenoste odevy, ktoré sa môžu zachytiť o drevo, chrasť alebo pohybujúce sa časti náradia. Nenoste tiež žiadny šál, kravatu a šperky. Dlhé vlasy zviažte a zachyťte (šatkou, čiapkou, prílbou a pod.).



Noste bezpečnostnú obuv s drsnou, protišmykovou podrážkou a oceľovou špičkou.

Len pri použití kosiacich hláv sú alternatívne prípustné pevné topánky s drsnou, protišmykovou podrážkou.

VAROVANIE



Na zníženie nebezpečenstva poranenia očí noste pevne priliehavé ochranné okuliare podľa normy EN 166. Dbajte na správne nasadenie ochranných okuliarov.

Noste ochranu tváre a dbajte na jej správne nasadenie. Ochrana tváre nie je dostatočnou ochranou očí.

Noste „osobné“ protihlukové ochranné prostriedky – napr. ochranné slúchadlá na uši.

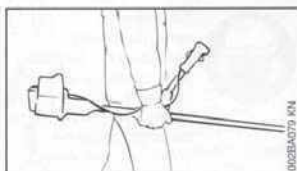
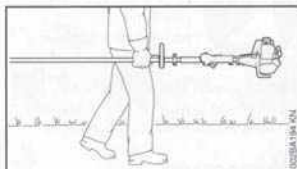
Ochrannú prilbu noste pri prebierke lesného porastu, vo vysokom kroví a ak hrozí nebezpečenstvo zhora padajúcich predmetov.



Noste pevné pracovné rukavice z odolného materiálu (napr. koža).

Spoločnosť STIHL ponúka bohatý výber osobného ochranného vybavenia.

Prenášanie motorového náradia



Vždy zastavte motor.

Motorové náradie noste zavesené na nosnom popruhu alebo vo vyváženej polohe za násadu.

Kovový kosiaci nástroj zaistite pomocou prepravného chrániča proti dotyku, aj pri preprave na kratšie vzdialenosti – pozri aj „Preprava náradia“.



Nedotýkajte sa horúcich častí stroja a prevodu, hrozi **nebezpečenstvo popálenia!**

V motorových vozidlách: Zaistite motorové náradie proti preklopeniu, poškodeniu alebo vytečeniu paliva.

Tankovanie



Benzín je mimoriadne horľavý – nepribližujte sa k otvorenému plameňu – nevyliievajte palivo – nefajčite.

Pred tankovaním vypnite motor.

Nedopĺňajte palivo, pokiaľ je motor ešte horúci – palivo môže pretečť – **nebezpečenstvo požiaru!**

Opatrne otvorte uzáver palivovej nádržky tak, aby sa mierny pretlak postupne vyrovnal a aby palivo nevystreklo.

Palivo doplňte iba na dostatočne vetraných miestach. Ak sa palivo vyleje, motorové náradie okamžite vycistite – palivo nesmie zasiahnuť odev, v opačnom prípade odev okamžite vymeňte.



Po tankovaní zatiahnite uzáver palivovej nádržky čo najsilnejšie.

Tým sa znižuje riziko, že uzáver nádržky sa vibráciami motora samovoľne uvoľní a vyleje sa palivo.

Pozor na netesnosti – ak palivo vytečie, motor neštartujte – **nebezpečenstvo ohrozenia života popálením!**

Pred štartovaním

Prekontrolujte prevádzkovú bezpečnosť motorového náradia. Dbajte na príslušné kapitoly v návode na obsluhu:

- palivovú sústavu skontrolujte vzhľadom na tesnosť, najmä viditeľné diely, ako uzáver palivovej nádržky, hadicové spojenia, ručné palivové čerpadlo (len pri motorových náradiach s ručným palivovým čerpadlom). Pri netesnostiach alebo poškodení motor neštartujte – **nebezpečenstvo požiaru!** Náradie pred uvedením do prevádzky nechajte opraviť špecializovaným obchodníkom
- Kombinácia kosiaceho nástroja, chrániča, rukoväti a nosného popruhu musí byť príslušná a všetky časti musia byť bezchybne namontované
- Kombinovaný posúvač/spínač na zastavenie sa musia dať ľahko prestať do polohy **STOP**, resp. 0
- Poistka plynovej páčky (ak je k dispozícii) a plynová páčka sa musia pohybovať ľahko – plynová páčka sa musí vraciť späť do voľnobežnej polohy sama silou pružiny.

- Skontrolujte spoľahlivé zaistenie koncovky kábla zapalovacej sviečky – v prípade voľne nasadenej koncovky sa môžu tvoriť iskry, ktoré by mohli zapáliť zmes unikajúceho paliva so vzduchom – **nebezpečenstvo požiaru!**
- Kosiaci nástroj alebo prídavný nástroj: správna montáž, pevne dosadenie a bezchybný stav
- Skontrolujte ochranné zariadenia (napr. chránič pre kosiaci nástroj, obežný tanier) z hľadiska poškodení príp. opotrebovaní. Poškodené diely vymeňte za nové. Neprevádzkujte náradie s poškodeným chráničom alebo opotrebovaným obežným tanierom (ak už nie je viditeľný popis a šípky)
- Nevýkonávajte zmeny na ovládacích a bezpečnostných zariadeniach
- Rukoväti musia byť v čistom a suchom stave, neznečistené od oleja a nečistôt – dôležité pre bezpečné vedenie motorového náradia
- Nastavte nosný popruh a rukoväť/rukoväti podľa telesnej výšky. Dbajte na kapitolu „Založenie nosného popruhu“ – „Vyváženie náradia“

Motorové náradie sa smie prevádzkovať len v prevádzkovo bezpečnom stave, inak – **nebezpečenstvo úrazu!**

Pre núdzový prípad pri použití nosných popruhov: Nacvičte si rýchle zloženie náradia. Pri nacvičovaní neodhadzujte náradie na zem, aby ste zabránili poškodeniu.

Naštartovanie motora

Najmenej 3 m od miesta, kde sa dopĺňa palivo – nie v uzavretom priestore.

Iba na rovnom podklade, dbajte na pevný a bezpečný postoj, motorové náradie pevne držte – rezný nástroj sa nesmie dotýkať žiadnych predmetov ani zeme, pretože pri štarte by sa mohol tiež otáčať.

Motorové náradie smie obsluhovať iba jedna osoba. V okruhu 15 m sa nesmú nachádzať žiadne ďalšie osoby. To platí aj pre fázu štartu. V dôsledku vymrštených predmetov hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**



Zabráňte kontaktu s kosiacim nástrojom, hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**



Neštartujte motor „z ruky“. Štartujte podľa pokynov v návode na obsluhu. Po pustení plynovej páčky beží kosiaci nástroj ešte krátku dobu ďalej, **dobehový efekt!**

Skontrolujte voľnobežný chod motora: Kosiaci nástroj musí pri voľnobežných otáčkach – pri povelenej plynovej páčke – stáť.

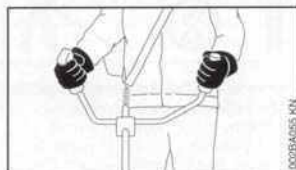
Vysoko horľavé materiály (napr. piliny, stromová kôra, suchá tráva, palivo) udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od prúdu horúcich výfukových plynov a od horúceho povrchu tlmiča výfuku, hrozí **nebezpečenstvo požiaru!**

Držanie a vedenie náradia

Motorové náradie obidvomi rukami vždy pevne držte za rukoväti.

Vždy majte pevný a bezpečný postoj.

Vyhotovenia s dvojručnou rukoväťou



Pravá ruka je na ovládacej rukoväti, ľavá ruka na rukoväti rúrkového držadla.

Vyhotovenia s kruhovou rukoväťou



Pri vyhotoveniach s kruhovou rukoväťou a kruhovou rukoväťou s obľúkom (obmedzovač kroku) ľavú ruku na kruhovú rukoväť, pravú ruku na ovládaciu rukoväť – platí tiež pre ľavákov.

Počas práce

Vždy majte pevný a bezpečný postoj.

Pri hroziacom nebezpečenstve príp. v núdzovom prípade okamžite vypnite motor – kombinovaný posúvač/spínač na zastavenie nastavte do polohy STOP, resp. 0.



V širokom okruhu okolo miesta použitia môže v dôsledku odmrštených predmetov hroziť nebezpečenstvo úrazu, preto sa v okruhu 15 m nesmie zdržiavať žiadna ďalšia osoba. Dodržiavajte túto vzdialenosť aj k predmetom (vozidlá, okná) – **nebezpečenstvo vecných škôd!** Ani vo vzdialenosti väčšej ako 15 m sa nedá vylúčiť nebezpečenstvo.

Dbajte na bezchybný voľnoběžný chod motora, aby sa kosiaci nástroj po pustení plynovej páčky neotáčal ďalej.

Pravidelne prekontrolujte, príp. korigujte nastavenie voľnobehu. Ak sa kosiaci nástroj vo voľnobehu napriek tomu otáča ďalej, nechajte ho opraviť špecializovaným obchodníkom. Firma STIHL odporúča špecializovaného obchodníka STIHL.

Pozor pri šmykľavom a vlhkom teréne, snehu, svahoch, nerovnom teréne atď. – **nebezpečenstvo pošmyknutia!**

Dávajte pozor na prekážky: pne stromov, korene – **nebezpečenstvo potknutia!**

Pracujte len stojac na zemi, nikdy nepracujte na nestabilných miestach, na rebriku alebo zdvíhacej pracovnej plošine.

Pri použití prostriedkov na ochranu sluchu je nevyhnutná zvýšená pozornosť a ostražitosť, pretože vnímanie hlukov signalizujúcich nebezpečenstvo (výkriky, signalizácia a pod.) je obmedzené.

Urobte si včas pracovnú prestávku, aby ste predchádzali únave a vysileniu – **nebezpečenstvo úrazu!**

Pracujte pokojne a s rozvahou – iba pri dobrých svetelných podmienkach a dobrej viditeľnosti. Pracujte opatrne, neohrozujte iné osoby.



Po rozbehnutí motora produkuje motorové náradie jedovaté výfukové plyny. Tieto plyny môžu byť bez zápachu a neviditeľné a môžu obsahovať nespálené uhľovodíky a benzén. Nikdy nepracujte s motorovým náradím v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch ani s náradím vybaveným katalyzátorom.

Pri práci v priekopách, priehlbniach alebo v priestorovo obmedzených miestach neustále dbajte na dostatočnú cirkuláciu vzduchu, **hrozi životu nebezpečná otrava!**

Pri nevoľnosti, bolestiach hlavy, poruchách zrakových schopností (napr. menšie zorné pole), poruchách sluchu, závratoch, znižujúcej sa schopnosti koncentrácie okamžite

zastavte prácu. Tieto symptómy môžu okrem iného spôsobovať príliš vysoké koncentrácie spalín, hrozi **nebezpečenstvo úrazu!**

Motorové náradie prevádzkujte nehlučne a s čo najmenším množstvom spalín – nenechávajte motor bežať, ak to nie je nutné, plyn pridávajte len pri práci.

Nefajčite pri používaní motorového náradia a v jeho blízkom okruhu, hrozi **nebezpečenstvo požiaru!** Z palivového systému sa môžu uvoľňovať zápalné benzínové pary.

Prachy, výpary a dym vznikajúce počas práce môžu byť zdraviu škodlivé. Pri silnej tvorbe prachu alebo dymu používajte ochranu dýchania.

Pokiaľ bolo motorové náradie vystavené zaťaženiu, ktoré nezodpovedá stanovenému použitiu (napr. pôsobenie násilím vplyvom nárazu alebo pád), bezpodmienečne pred ďalšou prevádzkou prekontrolujte, či sa náradie nachádza v bezchybnom stave – pozri aj „Pred štartovaním“.

Prekontrolujte najmä tesnosť palivového systému a funkčnosť bezpečnostných zariadení. Pokiaľ nie je motorové náradie v prevádzkovo bezpečnom stave, nesmie sa v žiadnom prípade ďalej používať. V prípade pochybností vyhľadajte špecializovaného obchodníka.

Nepracujte v polohe štartovacieho plynu – otáčky motora sú v tejto polohe plynovej páčky neovládateľné.



Nikdy nepracujte bez vhodného chrániča pre náradie a kosiaci nástroj, hrozí **nebezpečenstvo poranenia** v dôsledku vymrštených predmetov!



Prekontrolujte terén: Pevné predmety (kamene, kovové diely a pod.) môžu byť vymrštené aj do vzdialenosti väčšej ako 15 m – **nebezpečenstvo poranenia!** – a môžu poškodiť kosiaci nástroj a iné predmety (napr. zaparkované automobily, okná) (večné škody).



Pri práci v neprehľadnom, husto porastenom teréne postupujte obzvlášť opatrne.

Pri kosení vo vysokom kroví, pod krikmi a živými plotmi: Dodržiavajte pracovnú výšku s kosiacim nástrojom najmenej 15 cm, neohrozujte zvieratá.

Pred opustením náradia – vypnite motor.

Kosiaci nástroj kontrolujte pravidelne, v krátkych intervaloch a pri zreteľných zmenách okamžite:

- Vypnite motor, náradie pevne držte, kosiaci nástroj nechajte zastaviť
- Skontrolujte stav a pevné uloženie nástroja, všimajte si trhliny

- Zohľadnite stav ostria
- Poškodené alebo tupé kosiace nástroje okamžite vymeňte, aj pri drobných vlasových trhlínach

Uchytenie kosiaceho nástroja pravidelne čistite od trávy a hŕstia – odstráňte zvyšky usadzujúce sa okolo kosiaceho nástroja alebo na chrániči.

Pri výmene kosiaceho nástroja vypnite motor – **nebezpečenstvo poranenia!**



Pri prevádzke je prevodovka horúca. Nedotýkajte sa prevodovky, hrozí **nebezpečenstvo popálenia!**

Použitie kosiacich hláv

Doplňte chránič kosiaceho nástroja o prídavné diely, uvedené v návode na obsluhu.

Používajte len chránič s predpisovo namontovaným nožom, aby bol kosiaci vlnec obmedzený na prípustnú dĺžku.

Na nastavenie kosiaceho vlasca pri ručne nastaviteľných kosiacich hlavách bezpodmienečne zastavte motor, hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**

Nevhodným používaním s príliš dlhými kosiacími vlascami sa znižujú pracovné otáčky motora. Trvalé preklzávanie spojky vedie k prehrievaniu a poškodeniu dôležitých funkčných dielov (napr. spojky, plastových dielov telesa), hrozí **nebezpečenstvo poranenia** spôsobené napr. pretáčaním kosiaceho nástroja pri voľnoběžných otáčkach!

Použitie kovových kosiacich nástrojov

Firma STIHL odporúča používanie originálnych kovových kosiacich nástrojov STIHL. Tieto sú svojimi vlastnosťami optimálne prispôbené náradia a požiadavkám používateľa.

Kovové kosiace nástroje sa otáčajú veľmi rýchlo. Pritom vznikajú sily, ktoré pôsobia na náradie, samotný nástroj a aj na kosený materiál.

Kovové kosiace nástroje sa musia pravidelne, podľa predpisov, ostríť.

Nerovnomerne naostrené kovové kosiace nástroje spôsobia nevyváženosť, ktorá môže náradie extrémne zatlažovať, hrozí **nebezpečenstvo zlomenia!**

Tupé alebo neodborne zaostrené ostria môžu viesť k zvýšenému zaťaženiu kovového kosiaceho nástroja. Vplyvom prasknutých alebo zlomených častí hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**

Kovové kosiace nástroje skontrolujte (napr. z hľadiska trhlín a deformácií) po každom kontakte s tvrdými predmetmi (napr. kamene, úlomky skaly, kovové diely). Ostriny a iné viditeľné nahromadenia materiálu sa musia odstrániť, pretože sa pri ďalšej prevádzke môžu kedykoľvek uvoľniť a potom vymrštiť, hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**

Keď rotujúci kovový kosiaci nástroj narazí na kameň alebo iný tvrdý predmet, môže dôjsť k tvorbe iskier, v dôsledku čoho by sa za určitých okolností mohli vznietiť ľahko zápalné látky. Aj suché rastliny a chrástie sú ľahko zápalné, obzvlášť pri horúcom a suchom počasí. Ak hrozí

nebezpečenstvo požiaru, nepoužívajte kovový kosiaci nástroj v blízkosti ľahko zápalných látok, suchých rastlín alebo chraštía. Bezpodmienečne sa na príslušnom lesnom úrade informujte, či hrozí nebezpečenstvo požiaru.

Poškodené kosiace nástroje alebo nástroje s trhlínami ďalej nepoužívajte a neopravujte ich – napríklad zváraním alebo vyrovňaním – zmeny tvaru (nevýváženosť).

Častice alebo úlomky sa môžu uvoľniť a zasiahnuť vysokou rýchlosťou obsluhu alebo tretie osoby – **najťažšie poranenia!**

Na zníženie uvedených nebezpečenstiev, ktoré sa vyskytujú pri prevádzke kovového kosiaceho nástroja, nesmie mať použitý kovový kosiaci nástroj v žiadnom prípade príliš veľký priemer. Nesmie byť príliš ťažký. Musí byť zhotovený z materiálov dostatočnej kvality a mať vhodnú geometriu (tvar, hrúbka).

Kovový kosiaci nástroj, ktorý nie je výrobkom firmy STIHL, nesmie byť ťažší, hrubší, inak tvarovaný a nesmie mať väčší priemer ako najväčší kovový kosiaci nástroj firmy STIHL, povolený pre toto motorové náradie, hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**

Vibrácie

Dlhšia doba používania náradia môže viesť k zhoršeniu krvného obehu rúk v dôsledku vibrácií („choroba bielych prstov“).

Všeobecne platnú prípustnú dobu používania nie je možné stanoviť, pretože tú môže ovplyvňovať množstvo rôznych faktorov.

Doba používania sa predlžuje zásluhou:

- ochrany rúk (teplé rukavice)
- prestávok

Doba používania sa skráti zásluhou:

- zvlášťnej osobnej náchylnosti na zhoršené prekrvenie (príznak: často studené prsty, svrbenie)
- nízkych vonkajších teplôt
- sily uchopenia (pevnejšie držanie bráni prekrveniu)

Pri pravidelnom a dlhodobom používaní náradia a v prípade opakovania príslušných symptómov (napr. svrbenie prstov), sa odporúča podrobiť sa lekárskeho vyšetreniu.

Údržba a opravy

Vykonávajte na motorovom náradí pravidelnú údržbu. Vykonávajte iba tie údržbárske práce a opravy, ktoré sú popísané v návode na obsluhu. Všetky ostatné práce nechajte vykonať špecializovanému obchodníkovi.

Firma STIHL odporúča nechať vykonávať údržbárske práce a opravy len u špecializovaného obchodníka STIHL. Špecializovaným obchodníkom STIHL sú pravidelne ponúkané školenia a odovzdávané technické informácie k dispozícii.

Používajte len vysoko hodnotné náhradné diely. V opačnom prípade vzniká nebezpečenstvo úrazu alebo

poškodenie náradia. V prípade dotazov sa obráťte na špecializovaného obchodníka.

Firma STIHL odporúča používanie originálnych náhradných dielov STIHL. Tieto sú svojimi vlastnosťami optimálne prispôsobené náradu a požiadavkám užívateľa.

Pri oprave, údržbe a čistení vždy vypnite **motor – nebezpečenstvo poranenia!** – Výnimka: nastavenie karburátora a voľnobežných otáčok.

Motor uvádzajte so štartovacím zariadením do chodu pri odpojenej koncovke kábla zapalovacej sviečky alebo pri vyskruťkovanej zapalovacej sviečke len vtedy, ak je kombinovaný posúvač / stop-spínač v polohe STOP resp. 0 – **nebezpečenstvo požiaru** od zapalovacích iskier mimo valec.

Nevykonávajte na motorovom náradí údržbu a neskladujte ho v blízkosti otvoreného ohňa – **nebezpečenstvo požiaru** od paliva!

Pravidelne prekontrolujte tesnosť uzáveru palivovej nádržky.

Používajte iba bezchybné zapalovacie sviečky, povolené firmou STIHL – pozri „Technické údaje“.

Prekontrolujte zapalovací kábel (bezchybná izolácia, pevné pripojenie).

Skontrolujte bezchybný stav tlmiča výfuku.

Nepracujte s poškodeným alebo odmontovaným tlmičom výfuku – **nebezpečenstvo požiaru!** – Poškodenie sluchu!

Nedotýkajte sa horúceho tlmiča výfuku – **nebezpečenstvo popálenia!**

Symbyly na ochranných zariadeniach

Šípka na chrániči kosiaceho nástroja označuje smer otáčania kosiaceho nástroja.

Niektoré z nasledujúcich symbolov sa nachádzajú na vonkajšej strane chrániča a poukazujú na prípustnú kombináciu kosiaceho nástroja / chrániča.



Chránič používajte len spoločne s kosiacími hlavami – nepoužívajte žiadne kovové kosiace nástroje.



Nepoužívajte chránič spoločne s nožmi na rezanie húšťa a listami pre kotúčové pily.

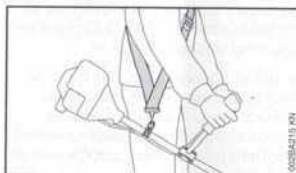


Nepoužívajte chránič spoločne s kosiacími hlavami.



Používajte chránič len spoločne s listami na kosenie trávy.

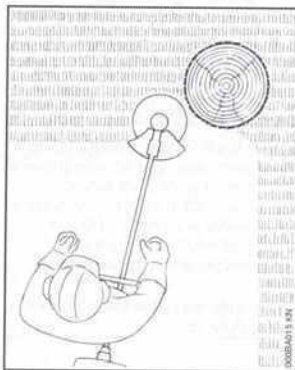
Nosný popruh



- Používajte nosný popruh
- Motorové náradie s bežiacim motorom zaveste na nosný popruh

Listy na kosenie trávy sa musia používať spoločne s nosným popruhom (popruh na jedno rameno)!

Kosiaca hlava s kosiacim vlascom



Na mäkký „strih“ – na čisté kosenie aj členitých okrajov okolo stromov, kolov oplotenia atď. – znížené poškodenie kôry stromov.

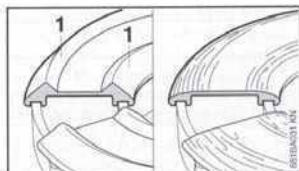
V rozsahu dodávky kosiacej hlavy sa nachádza sprievodná dokumentácia. Kosiacu hlavu osadzujte iba podľa údajov v sprievodnej dokumentácii kosiacími vlascami.

VAROVANIE

Kosiaci vlasce sa nesmie nahradiť kovovými drôtnami alebo lankami – nebezpečenstvo poranenia!

STIHL FixCut

Dávajte pozor na označenie opotrebovania!

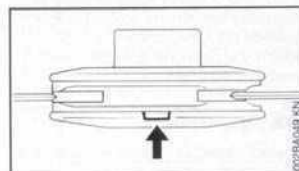


- Ak zmizli vyvýšené okraje (1) na dolnom diele resp. sú opotrebované – ako na vyobrazení vpravo – kosiacu hlavu ďalej nepoužívajte a vymeňte ju za novú! Vplyvom odmrštených častí náradia – **nebezpečenstvo poranenia!**

Kosiaca hlava s nožmi z umelej hmoty – STIHL PolyCut

Na kosenie nerovnomerných okrajov lúk (bez pátnikov, plotov, stromov a podobných prekážok).

Dávajte pozor na označenie opotrebovania!



Ak je na kosiacej hlave PolyCut niektoré z týchto označení prelomené (šípka): nesmie sa kosiaca hlava ďalej používať a musí sa vymeniť! **Nebezpečenstvo poranenia** vplyvom odmrštených častí náradia!

Bezpodmienečne dajte na pokyny o údržbe kosiacej hlavy PolyCut!

Na mieste s nožmi z umelej hmoty sa môže kosiaca hlava PolyCut vybaviť tiež kosiacími vlascami.

V rozsahu dodávky kosiacej hlavy sa nachádzajú sprievodné dokumentácie. Kosiacu hlavu osadzujte iba podľa údajov v sprievodných dokumentáciách s nožmi z umelej hmoty alebo kosiacími vlascami.

VAROVANIE

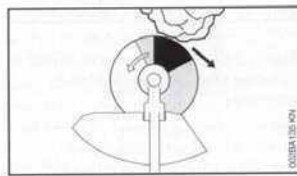
Na mieste kosiaceho vlasca nepoužívajte žiadne kovové drôty alebo lanká – **nebezpečenstvo poranenia!**

Nebezpečenstvo spätného rázu pri kovových kosiacich nástrojoch

VAROVANIE

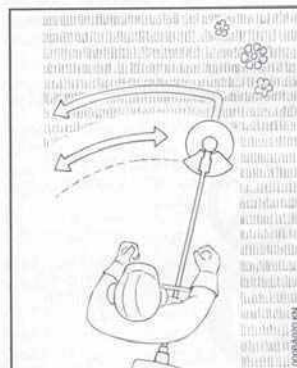


Pri nasadení kovových kosiacich nástrojov (list na kosenie tráv, nôž na rezanie húšťa, list kotúčovej píly) vzniká nebezpečenstvo spätného rázu, keď nástroj narazí na pevnú prekážku (kmeň stromu, vetva, peň, kameň alebo podobne). Náradie sa pri tom vymrští späť – proti smeru otáčania nástroja.



Zvýšené nebezpečenstvo spätného rázu nastane, ak nástroj narazí na prekážku v čiernej oblasti.

List na kosenie tráv



Len pre tráv a burinu – náradie vedte ako kosačku.

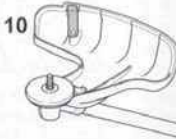
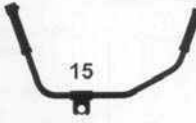
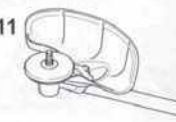
VAROVANIE

Zneužitie môže list na kosenie tráv poškodiť – **nebezpečenstvo poranenia** prostredníctvom odletujúcich častí!

List na kosenie trávy pri zjavnom
otupení podľa predpisu naostrite.



Prípustné kombinácie kosiaceho nástroja, chrániča, rukoväti, nosného popruhu

Kosiaci nástroj	Ochranný kryt	Rukoväť	Nosný popruh
     		   	   
  		  	 

Prípustné kombinácie

V závislosti od kosiaceho nástroja zvoľte z tabuľky správnu kombináciu!

VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov sa smú kombinovať iba kosiace nástroje, vyhotovenia chrániča, rukoväti a

nosného popruhu uvedené v tabuľke v jednom riadku. Ostatné kombinácie sú neprípustné – **nebezpečenstvo úrazu!**

Kosiace nástroje

Kosiace hlavy

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2

- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL FixCut 25-2
- 6 STIHL PolyCut 20-3

Kovové kosiace nástroje

- 7 List na kosenie trávy 230-2 (Ø 230 mm)

8 List na kosenie trávy 230-4
(Ø 230 mm)

9 List na kosenie trávy 230-8
(Ø 230 mm)

VAROVANIE

Listy na kosenie trávy z iných ako kovových materiálov nie sú prípustné.

Ochranné kryty

10 Chránič pre kosiace hlavy

11 Chránič pre kovový kosiaci nástroj

Rukoväti

12 Kruhovú rukoväť

13 Kruhovú rukoväť so

14 Strmeň (obmedzovač kroku)

15 Dvojručnú rukoväť

Nosné popruhy

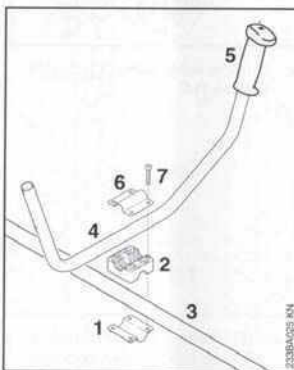
16 Popruh na jedno rameno sa môže používať

17 Popruh na jedno rameno sa musí používať

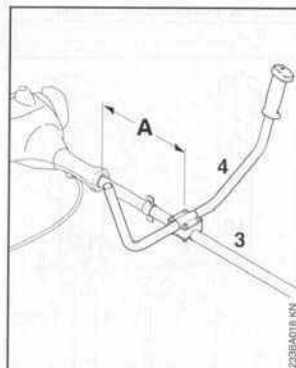
18 Dvojitý pás na ramená sa môže používať

Namontovanie dvojručnej rukoväti

Namontovanie rúrkového držadla

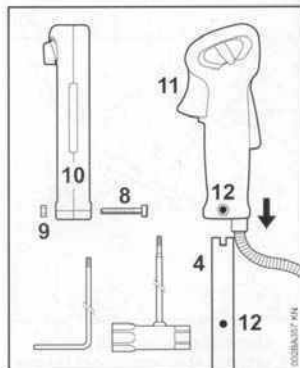


- Položte upínaciu škrupinu (1) a podporu držadla (2) na násadu (3)
- Rúrkové držadlo (4) vložte do podpory držadla – pri tom sa musí gumová rukoväť (5) nachádzať vľavo (v smere pohľadu od motora k rúrkovému držadlu)
- Upínaciu škrupinu (6) položte na podporu držadla
- Prestrčte skrutky (7) cez otvory v dieloch a zaskrutkujte ich až na doraz do upínacej škrupiny (6)



- Upevnite na násadu (3) rúrkové držadlo (4) vo vzdialenosti (A) cca 15 cm (6 in) pred motorovým blokom
- Vyrovnajte rúrkové držadlo a skrutky dotiahnite

Namontovanie ovládacej rukoväti



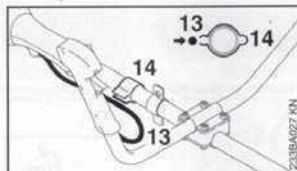
- Kombinovaným kľúčom alebo uhlovým skrutkovačom vyskrutkujte skrutku (8) – matica (9) ostane v ovládacej rukoväti (10)
- Ovládaciú rukoväť s plynovou páčkou (11) ukazujúcou v smere prevodu nasuňte na rúrkové držiadlo (4), až sú otvory (12) v jednej osi
- Skrutku (8) zaskrutkujte a utiahnite

Upevnenie tiahla plynu



UPOZORNENIE

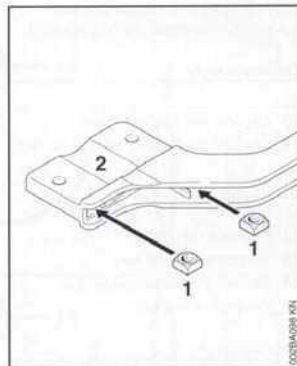
Tiahlo plynu neprelamujte alebo nevedzte v úzkych uhloch – plynová páčka sa musí ľahko pohybovať!



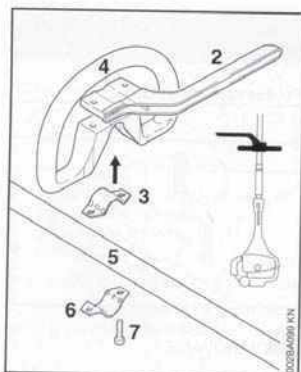
- Zatlačte tiahlo plynu (13) do jeho držiaka (14)

Namontovanie kruhovej rukoväti

Namontovanie kruhovej rukoväti so strmeňom

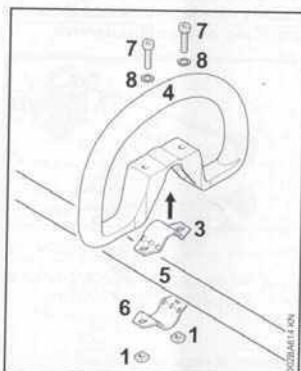


- Zastrčte štvorhranné matice (1) do strmeňa (2) – otvory sa musia prekryvať



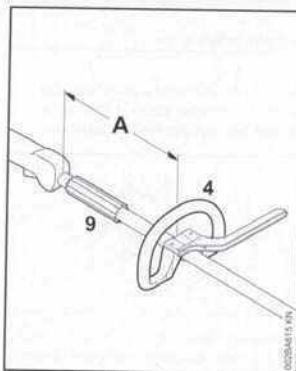
- Položte upínaciu príchytку (3) do kruhovej rukoväti (4) a nasadte spolu na násadu (5)
- Priložte upínaciu príchytку (3)
- Priložte strmeň (2) – dbajte na polohu!
- Otvory sa musia prekrývať
- Zastrčte do otvorov skrutky (7) – a zaskrutkujte ich do strmeňa až na doraz
- Ďalšie pozri pri „Upevnenie kruhovej rukoväti“

Namontovanie kruhovej rukoväti bez strmeňa



- Položte upínaciu príchytку (3) do kruhovej rukoväti (4) a nasadte spolu na násadu (5)
- Priložte upínaciu príchytку (6)
- Otvory sa musia prekrývať
- Nasuňte podložku (8) na skrutku (7) a skrutku zastrčte do otvoru, na to naskrutkujte štvorhrannú maticu (1) – až na doraz.
- Ďalšie pozri pri „Upevnenie kruhovej rukoväti“

Upevnenie kruhovej rukoväti



Zmenou vzdialenosti (A) je možné kruhovú rukoväť dať do polohy, ktorá je pre obsluhujúcu osobu a spôsob použitia najpriaznivejšia.

Odporúčanie: Vzdialenosť (A) cca 20 cm (20,32 cm.)

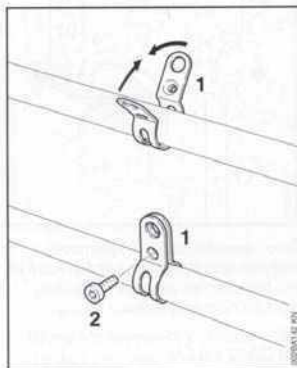
- Posuňte kruhovú rukoväť do želanej polohy
- Vyrovnajte kruhovú rukoväť (4)
- Skrutky utiahnite tak pevne, že sa kruhovú rukoväťou na násade nedá ďalej otáčať, keď nie je namontovaný strmeň. V prípade potreby zaistite maticami

Objímka (9) je k dispozícii v závislosti od krajiny a musí sa nachádzať medzi kruhovú rukoväťou a ovládacou rukoväťou

Namontovanie nosného oka

Vyhotovenie z kovu

Nosné oko je obsiahnuté v rozsahu dodávky náradia alebo je možné ho dostať ako zvláštne príslušenstvo.

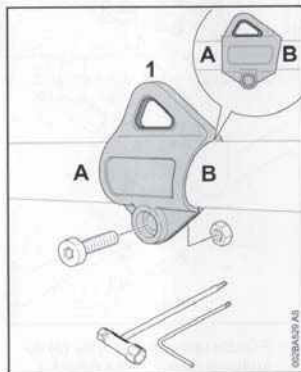


Poloha nosného oka pozri „Dôležité konštrukčné diely“.

- Upínaciu príchytку (1) so závitom vľavo položte na násadu (strana používateľa)
- Stlačte výstupky upínacej príchytky a držte ich stlačené
- Skrutku (2) M6x14 zaskrutkujte
- Nosné oko narovnajzte
- Skrutku utiahnite

Vyhotovenie z plastu

Nosné oko je obsiahnuté v rozsahu dodávky náradia alebo je možné ho dostať ako zvláštne príslušenstvo.

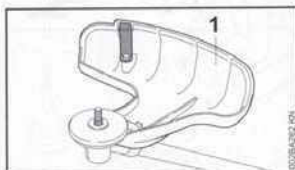


Poloha nosného oka pozri „Dôležité konštrukčné diely“.

- Nosné oko (1) nasadíte stranou so zárezom na násadu a zatlačte cez násadu
- Maticu M5 nasadíte do šesťhranného upnutia nosného oka
- Skrutku M5x14 zaskrutkujte z opačnej strany
- Nosné oko narovnajzte
- Skrutku utiahnite

Namontovanie ochranných zariadení

Použite správny chránič



VAROVANIE

Chránič (1) je schválený len pre kosiace hlavy, z tohto dôvodu sa musí pred montážou kosiacej hlavy namontovať tiež chránič (1).



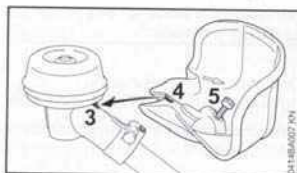
VAROVANIE

Chránič (2) je schválený len pre listy na kosenie trávy, z tohto dôvodu sa musí pred montážou listu na kosenie trávy namontovať tiež chránič (2).

Namontovanie chrániča

Chrániče (1) a (2) sa na prevodovku upevnia rovnakým spôsobom.

FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

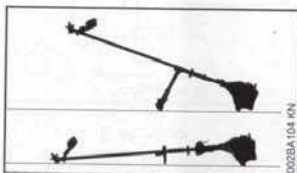


- Položte chránič na prevodovku, pri tom zaveďte výstupok (3) na prevodovku do vybrania (4) na chrániči
- Skrutku (5) zaskrutkujte a dotiahnite

U niektorých vyhotovení je k dodávke voľne priložená skrutka M5x14.

Namontovanie kosiaceho nástroja

Motorové náradie odložte



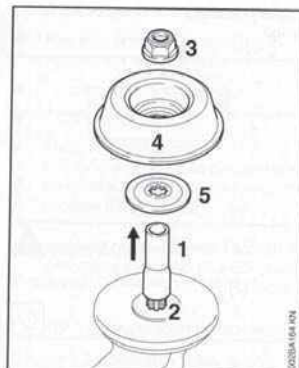
- Vypnite motor
- Položte motorové náradie tak, aby uchytenie kosiaceho nástroja smerovalo nahor

Upevňovacie diely pre kosiace nástroje

V závislosti od kosiaceho nástroja, dodaného pri prvom vybavení nového náradia, je rozdielny aj rozsah dodávky upevňovacích dielov pre kosiaci nástroj.

Rozsah dodávky s upevňovacími dielmi

Je možné namontovať kosiace hlavy a kovové kosiace nástroje.



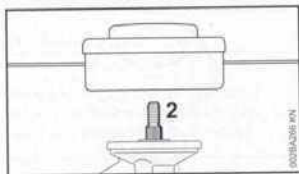
K tomu sú, podľa vyhotovenia kosiaceho nástroja, navyše potrebné matica (3), obežný tanier (4) a prítlačná podložka (5).

Tieto diely sa nachádzajú v súprave dielov, ktorá sa dodáva spoločne s náradím a je možné ich dostať ako zvláštne príslušenstvo.

Odstránenie prepravnej poistky

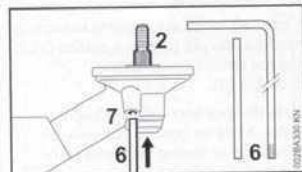
- Stiahnite hadicu (1) z hriadeľa (2)

Rozsah dodávky bez upevňovacích dielov



Je možné namontovať len také kosiace hlavy, ktoré sa upevňujú priamo na hriadeľ (2).

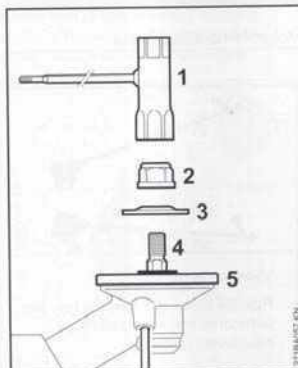
Zablokovanie hriadeľa



Pre montáž a demontáž kosiacich nástrojov sa musí hriadeľ (2) zablokovať pomocou násuvného trňa (6) alebo uhlového skrutkovača (6). Tieto diely sú obsiahnuté v rozsahu dodávky alebo je možné ich dostať ako zvláštne prislušenstvo.

- Zasuňte násuvný trň (6) alebo uhlový skrutkovač (6) do otvoru (7) na prevodovke až na doraz – ľahko pritlačte
- Otáčajte hriadeľom, maticou alebo kosiacim nástrojom, až kým násuvný trň nezaskočí a hriadeľ nezablokuje

Demontáž upevňovacích dielov



- Zablokovanie hriadeľa
- Pomocou kombinovaného kľúča (1) uvoľníte maticu (2) otáčaním v smere hodinových ručičiek (ľavotočivý závit) a vykrúťte ju
- Stiahnite prítlačnú podložku (3) z hriadeľa (4), prítlačný tanier nevyberajte

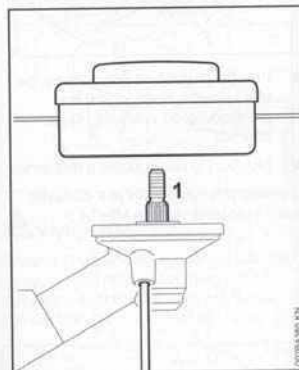
Montáž kosiaceho nástroja

VAROVANIE

Použite chránič vhodný pre kosiaci nástroj – pozri „Namontovanie ochranných zariadení“.

Namontovanie kosiacej hlavy so závitovým pripojením

Dobre uschovajte sprievodnú dokumentáciu kosiacej hlavy.



- Kosiacu hlavu natáčajte na hriadeľ (1) proti smeru hodinových ručičiek až na doraz
- Zablokovanie hriadeľa
- Kosiacu hlavu pevne utiahnite

**UPOZORNENIE**

Náradie na blokovanie hriadeľa opäť stiahnite.

Demontáž kosiacej hlavy

- Zablokovanie hriadeľa
- Otáčajte kosiacou hlavou v smere hodinových ručičiek

FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

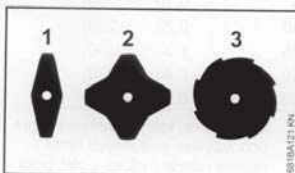
Namontovanie kovového kosiaceho nástroja

! VAROVANIE

Natiahnite si rukavice – nebezpečenstvo poranenia na ostrých rezných hranách.

Vždy namontujte len jeden kovový kosiaci nástroj!

Kosiaci nástroj správne položte

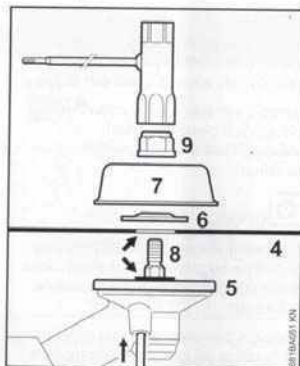


Na listoch na kosenie trávy (1) a (2) môžu rezné hrany smerovať do ľubovoľného smeru – tieto kosiace nástroje pravidelne otáčajte, aby sa zabránilo ich jednostrannému opotrebovaniu.

Na liste na kosenie trávy (3) musia kosiace hrany ukazovať v smere hodinových ručičiek.

! VAROVANIE

Dbajte na šípku udávajúcu smer otáčania, umiestnenú na vnútornej strane chrániča.



- Položte kosiaci nástroj (4) na pritlačný tanier (5)

! VAROVANIE

Nákružok (šípka) musí zasahovať do otvoru kosiaceho nástroja.

! UPOZORNENIE

Pre kovové kosiace nástroje použite špeciálnu a ako zvláštne príslušenstvo dodávanú verziu pritlačného taniera (5) – za tým účelom nechajte v prípade potreby náradie prekontrolovať špecializovaným obchodníkom.

Ak je náradie v prvom vybavení dodávané s kovovým kosiacim nástrojom, potom už je namontovaný správny pritlačný tanier (5).

Upevnenie kosiaceho nástroja

- Nasadte pritlačnú podložku (6) – zakrivením smerom hore
- Položte obežný tanier (7)
- Zablokujte hriadeľ (8)
- Maticu (9) pomocou kombinovaného kľúča naskrutkujte na hriadeľ proti smeru hodinových ručičiek a utiahnite.

! VAROVANIE

Uvoľňujúcu sa maticu vymeňte.

! UPOZORNENIE

Náradie na blokovanie hriadeľa opäť stiahnite.

Demontáž kovového kosiaceho nástroja

! VAROVANIE

Natiahnite si rukavice – nebezpečenstvo poranenia na ostrých rezných hranách.

- Zablokovanie hriadeľa
- Uvoľnite maticu v smere hodinových ručičiek
- Stiahnite kosiaci nástroj a jeho upevňovacie diely z prevodovky – pri tom pritlačný tanier (5) nevyberajte

Palivo

Motor musí byť poháňaný zmesou pozostávajúcou z benzínu a motorového oleja.



VAROVANIE

Zabráňte priamemu kontaktu pokožky s palivom a vdychovaniu palivových pâr.

STIHL MotoMix

STIHL odporúča používanie paliva STIHL MotoMix. Toto hotovo namiešané palivo neobsahuje benzény, olovo, vyznačuje sa vysokým oktanovým číslom a ponúka vždy správny zmiešavací pomer.

STIHL MotoMix je pre maximálnu životnosť motora zmiešaný s olejom pre dvojtaktné motory STIHL HP Ultra.

MotoMix nie je k dispozícii na všetkých trhoch.

Miešanie paliva



UPOZORNENIE

Nevhodné prevádzkové látky alebo zmiešavacie pomery, ktoré sa líšia od predpisov, môžu viesť k vážnym poškodeniam hnacieho ústrojenstva. Benzin alebo motorový olej nižšej kvality môžu poškodiť motor, tesniace krúžky, vedenia a palivovú nádržku.

Benzín

Používajte iba značkový benzín s najmenším oktanovým číslom 90 ROZ – bezolovnatý alebo s obsahom olova.

Náradie vybavené katalyzátorom výfukových plynov sa musí prevádzkovať s bezolovnatým benzínom.



UPOZORNENIE

Pri použití viacerých náplní palivovej nádrčky s benzínom s obsahom olova môže účinnosť katalyzátora zreteľne poklesnúť.

Benzín s podielom alkoholu vyšším ako 10 % môže pri motoroch s manuálne nastaviteľnými karburátormi spôsobiť poruchy chodu a nemá by sa preto pre prevádzku týchto motorov používať.

Motory s M-Tronic podávajú s benzínom, ktorý má podiel alkoholu až 25 % (E25), plný výkon.

Motorový olej

Používajte iba akostný olej pre dvojtaktné motory – najlepšie motorový olej pre dvojtaktné motory STIHL HP, HP Super alebo HP Ultra, ktoré sú optimálne prispôbené motorom STIHL. Najvyšší výkon a životnosť motora zaisťuje HP Ultra.

Motorové oleje nie sú k dispozícii na všetkých trhoch.

Pre motorové náradie s katalyzátorom výfukových plynov sa smie pre zmiešanie palivovej zmesi použiť iba olej pre dvojtaktné motory STIHL 1:50.

Zmiešavací pomer

Pri oleji pre dvojtaktné motory STIHL 1:50: 1:50 = 1 časť oleja + 50 častí benzínu

Priklady

Množstvo benzínu	Olej pre dvojtaktné motory STIHL 1:50
l	l (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Do kanistra, ktorý je schválený pre uchovávanie pohonných hmôt, najskôr nalejte motorový olej, potom benzín a dôkladne premiešajte.

Skladovanie palivovej zmesi

Skladujte iba v kanistroch schválených pre pohonné hmoty na bezpečnom, suchom a chladnom mieste, chránenom pred svetlom a slnečným žiarením.

Palivová zmes podlieha starnutiu – miešajte iba množstvo potrebné na niekoľko týždňov. Palivovú zmes neskladujte dlhšie ako 30 dní. Vplyvom pôsobenia svetla, slnečného žiarenia, nízkych alebo vysokých teplôt môže byť palivová zmes nepoužiteľná rýchlejšie.

STIHL MotoMix sa však môže bez problémov skladovať až 2 roky.

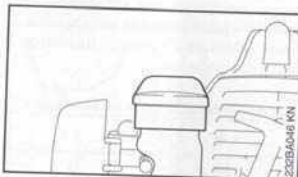
- Pred naplnením kanistrom s palivovou zmesou dôkladne potraсте

VAROVANIE

V kanistri sa môže vytvoriť tlak – otvárajte opatrne.

- Palivovú nádržku a kanister občas dôkladne vyčistite

Kvapalinu, ktorú ste na čistenie použili, a zvyšok paliva zlikvidujte ekologicky a podľa predpisov!

Plnenie paliva

- Uzáver palivovej nádržky a jeho okolie pred tankovaním vyčistite, aby sa do nádržky nedostala žiadna nečistota
- Náradie postavte tak, aby uzáver palivovej nádržky smeroval nahor
- Otvorte uzáver palivovej nádržky

Pri plnení palivo nerozlejte a nádržku nepĺňte až po okraj. STIHL odporúča plniaci systém STIHL (zvláštne príslušenstvo).

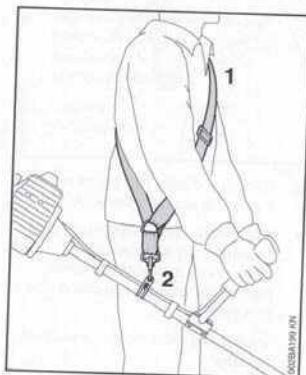
VAROVANIE

Po tankovaní zatiahnite uzáver palivovej nádržky rukou čo najsilnejšie.

Priloženie nosného popruhu

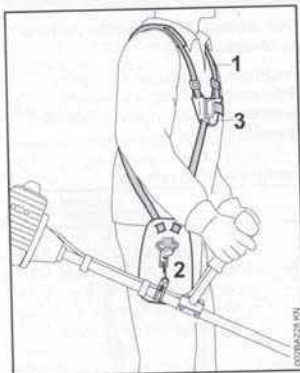
Druh a vyhotovenie nosného popruhu sú závislé od trhu.

Použitie nosného popruhu – pozri „Pripustné kombinácie kosiaceho nástroja, chrániča, rukoväti, nosného popruhu“.

Popruh na jedno rameno

- Položte si nosný popruh (1) na rameno
- Nastavte dĺžku pásu tak, že sa háčik karabinky (2) nachádza asi na šírku dlane pod pravým bokom
- Vyvážite náradie

Dvojitý popruh na ramená



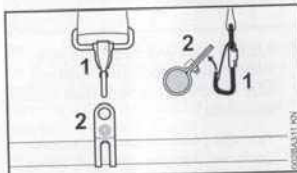
- Položte si dvojitý pás (1) na ramená a zatvorte uzatváraciu dosku (3)
- Nastavenie dĺžky popruhu – háčik karabínky (2) sa musí pri zavesení motorovom náradí nachádzať asi na šírku dlane pod pravým bokom
- Vyvážte náradie – pozri „Vyváženie náradia“

Vyváženie náradia

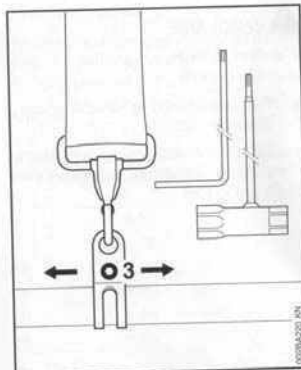
Druh a vyhotovenie nosného popruhu a háčika karabínky sú závislé na trhu.

Náradie s kruhovou rukoväťou má nosné oko integrované v ovládacej rukoväti – pozri „Dôležité konštrukčné dielce“. Náradie s kruhovou rukoväťou sa nemusí vyvažovať.

Zavesenie náradia do nosného popruhu

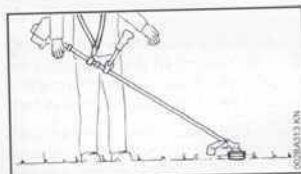


- Zavesíte háčik karabínky (1) do nosného oka (2) na násade



- Uvoľníte skrutku (3)

Kývná poloha



- Kosiace hlavy a listy na kosenie tráv musia zľahka dosadnúť na zem

Na dosiahnutie kývnnej polohy vykonajte nasledujúce kroky:

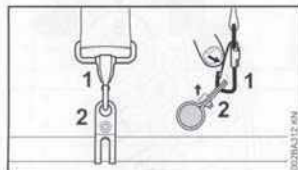
- Posuňte nosné oko – skrutku ľahko dotiahnite – náradie nechajte dokývať – prekontrolujte kývnú polohu

FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

Ak je správna kyvná poloha dosiahnutá:

- Skrutku na nosnom oku pevne utiahnite

Vyvesenie náradia z nosného popruhu

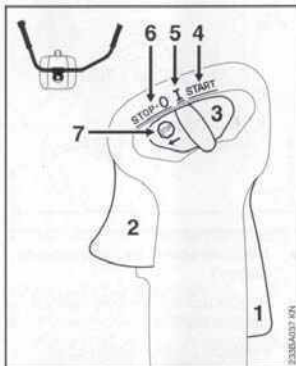


- Stlačte sponu na háčiku karabínky (1) a nosné oko (2) vytiahnite z háčika

Štartovanie / vypnutie motora

Vyhotovenie s dvojručnou rukoväťou

Ovládacie prvky



- 1 Poistka plynovej páčky
- 2 Plynová páčka
- 3 Kombinovaný posúvač

Polohy kombinovaného posúvača

- 4 ŠTART – štartovanie – zapálenie je zapnuté – motor môže naskočiť
- 5 I – prevádzka – motor je v chode alebo môže naskočiť
- 6 STOP-0 – motor VYP – zapálenie je vypnuté

Symbol na kombinovanom posúvači

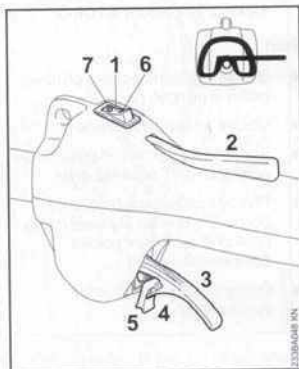
- 7  – značka zastavenia a šípka – na vypnutie motora posuňte kombinovaný posúvač v smere šípky () do polohy STOP-0

Štart

- Stlačte postupne poistku plynovej páčky a plynovú páčku
- Obidve páčky držte stlačené
- Kombinovaný posúvač posuňte do polohy ŠTART a taktiež držte
- Plynovú páčku, kombinovaný posúvač a poistku plynovej páčky postupne uvoľnite = poloha štartovacieho plynu
- Ďalšie pozri v časti „Všetky vyhotovenia“

Vyhotovenie s kruhovou rukoväťou

Ovládacie prvky

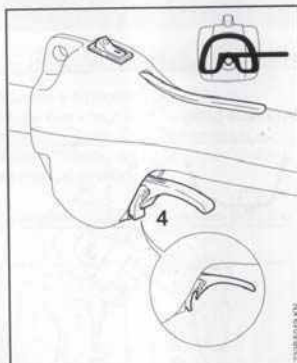


- 1 Spínač na zastavenie
- 2 Poistka plynovej páčky
- 3 Plynová páčka
- 4 Pružný jazyček plynovej páčky
- 5 Zarážka

Polohy spínača na zastavenie

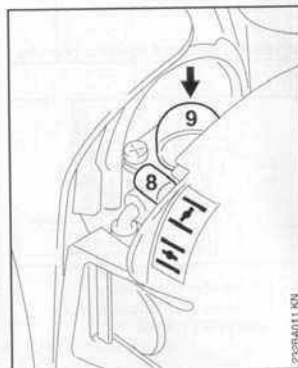
- 6 I – prevádzka – motor je v chode alebo môže naskočiť
- 7 0 – Stop – motor VYP – zapálenie je vypnuté

Štart



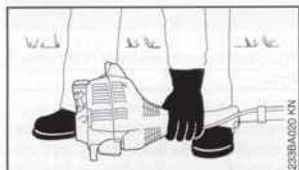
- Nastavte spínač na zastavenie do polohy I
- Stlačte poistku plynovej páčky a držte ju stlačenú
- Pretlačte plynovú páčku až sa nechá zarážka na jazyčku (4) na telese zaaretovať
- Postupne uvoľníte plynovú páčku, jazyček a poistku plynovej páčky = **poloha štartovacieho plynu**
- Ďalšie pozri v časti „Všetky vyhotovenia“

Všetky vyhotovenia



- Nastavenie páčky (8) štartovacej klapky
- I** pri studenom motore
- II** pri teplom motore, aj keď už motor bežal, hoci je ešte stále studený
- Stlačte ručné palivové čerpadlo (9) najmenej 5-krát, aj keď je ešte naplnené palivom

Naštartovanie



- Postavte náradie bezpečne na zem: opierka na motore a chránič kosiaceho nástroja tvoria dosadaci plochu.
- ak existuje: Odstráňte prepravný ochranný kryt na kosiacom nástroji

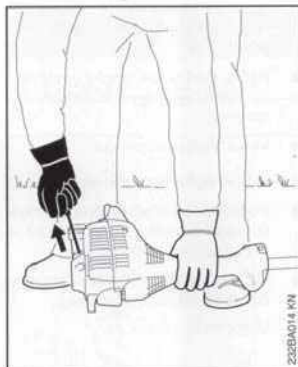
Kosiaci nástroj sa nesmie dotýkať zeme ani žiadnych iných predmetov – **nebezpečenstvo úrazu!**

- Zaujmite bezpečný postoj. Možnosti: stojaci, zohnutý alebo kľádaci
- Náradie priťlačte ľavou rukou pevne na zem – pri tom sa nedotýkajte plynovej páčky, poistky plynovej páčky ani spínača na zastavenie



UPOZORNENIE

Nekladte na násadu nohu ani si na ňu nekláčajte!



- Pravou rukou uchopte štartovaciu rukoväť

Vyhodenie bez ErgoStart

- Pomaly vytiahnite štartovaciu rukoväť až po prvý zreteľný doraz, a potom rýchlo a silno potiahnite



UPOZORNENIE

Lanko však nevyťahujte až do konca, hrozí **nebezpečenstvo pretrhnutia!**

Vyhodenie s ErgoStart

- Pomaly vytiahnite štartovaciu rukoväť až po prvý zreteľný doraz a potom pomaly a rovnomerne potiahnite



UPOZORNENIE

Lanko však nevyťahujte až do konca, hrozí **nebezpečenstvo pretrhnutia!**

Obidve vyhotovenia

- Štartovaciu rukoväť nepúšťajte rýchlo – vedzte ju pomaly späť proti smeru vytiahnutia, aby sa štartovacie lanko mohlo správne navíjať
- Štartujte ďalej

Po prvom naskočení motora



- Najneskôr po **platom** naskočení nastavte páčku (8) štartovacej klapky do polohy
- Štartujte ďalej

Hneď ako motor beží

Vyhodenie s dvojručnou rukoväťou

- Krátko stlačte plynovú páčku – motor prejde do voľnobehu.

Vyhodenie s kruhovou rukoväťou

- Stlačte plynovú páčku tak ďaleko, až jazyček vyskočí – motor prejde do voľnobehu

Náradie je pripravené na prevádzku.



VAROVANIE

Pri správne nastavenom karburátore sa kosiaci nástroj nesmie vo voľnobehu motora otáčať!

Vypnutie motora

- Kombinovaný posúvač posuňte v smere šípky (→) do polohy **STOP** - 0, resp. nastavte spínač na zastavenie do polohy **STOP** / 0.

Ak motor nenaskočí

Páčka štartovacej klapky

Ak nebola po prvom naskočení motora páčka štartovacej klapky včas otočená do polohy →, motor sa prehltí.

- Nastavte páčku štartovacej klapky do polohy →.
- Kombinovaný posúvač, poistku plynovej páčky a plynovú páčku dajte do polohy štartovacieho plynu.
- Naštartujte motor, za tým účelom silno potiahnite štartovacie lanko, niekedy je potrebných 10 až 20 pokusov.

Ak motor aj napriek tomu nenaštartuje

- Nastavte kombinovaný posúvač, resp. spínač na zastavenie do polohy **STOP** / 0.
- Demontujte zapalovaciu sviečku, pozri „Zapalovacia sviečka“.
- Zapalovaciu sviečku osušte.
- Štartovacie zariadenie niekoľkokrát potiahnite, tým sa prevetrá spalovací priestor.
- Namontujte znova zapalovaciu sviečku, pozri „Zapalovacia sviečka“.

- Nastavte kombinovaný posúvač, resp. spínač na zastavenie do polohy **I** / I.
- Páčku štartovacej klapky nastavte do polohy →, aj pri studenom motore.
- Motor znova naštartujte.

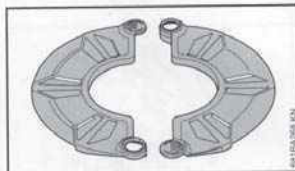
Palivo bolo úplne spotrebované

- Po tankovaní stlačte ručné palivové čerpadlo najmenej 5-krát – aj keď je ešte naplnené palivom.
- Páčku štartovacej klapky nastavte v závislosti od teploty motora.
- Motor opäť naštartujte.

Preprava náradia

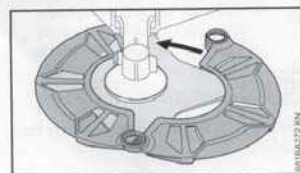
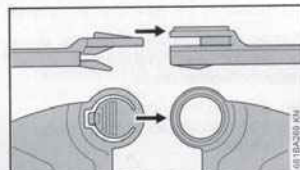
Používanie prepravného ochranného krytu

Prepravné ochranné kryty sú dostupné aj ako zvláštne príslušenstvo.



Prepravný ochranný kryt sa môže použiť na listy na kosenie tráv s priemerom do 230 mm.

Založenie prepravného ochranného krytu



FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

Prevádzkové pokyny

Počas prvej doby prevádzky

Nové, dosiaľ nepoužívané náradie neprevádzkujte až do tretieho naplnenia palivovej nádržky bez zaťaženia s vysokým počtom otáčok, aby sa počas zábehu zamedzilo dodatočnému zaťaženiu. Pri zábehu sa pohyblivé diely musia seba vzájomne prispôbiť – v hnacom ústrojenstve je vyšší trecí odpor. Motor dosiahne svoj maximálny výkon až po spotrebovaní 5 až 15 náplní palivovej nádržky.

Počas práce

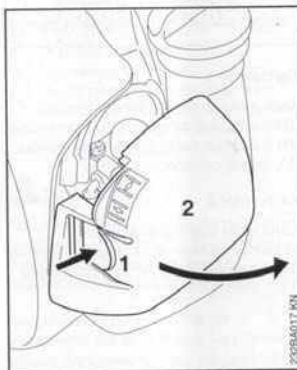
Po dlhšej prevádzke pri plnom zaťažení, nechajte motor ešte krátky čas bežať vo voľnobehu, kým sa prúdom chladiaceho vzduchu neodvedie väčšia časť vzniknutého tepla. Tým sa zamedzí extrémnemu tepelnému zaťaženiu súčastí, ktoré sú usporiadané priamo na hnacom ústrojenstve (zapaľovacia sústava, karburátor), následkom nahromadenia tepla.

Po ukončení práce

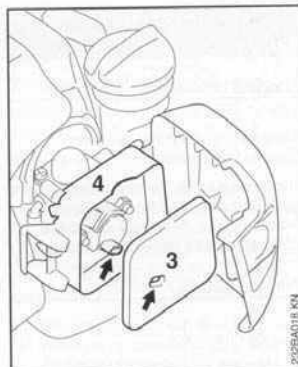
Pri krátkodobom zastavení: Nechajte motor vychladnúť. Náradie s prázdnu palivovou nádržkou skladujte na suchom mieste, nie v blízkosti zápalných zdrojov, až do nasledujúceho použitia. Pri dlhšom odstavení – pozri „Skladovanie náradia“.

Čistenie vzduchového filtra

Ak sa výrazne zníži výkon motora



- Nastavte páčku štartovacej klapky do polohy **I**.
- Zatiačte prílohu (1) a odklopte veko filtra (2).
- Očistite okolie filtra od hrubých nečistôt.



- Vyberte pletený filter (3) z telesa filtra (4) a vymeňte ho – provizórne ho vykľepte alebo vyfúkajte – neperte.
- Poškodené časti vymeňte.
- Pletený filter (3) nasadte do telesa filtra (4).
- Zatvorte veko filtra a nechajte ho zaskočiť.

Nastavenie karburátora

Základné informácie

Karburátor je z výroby vybavený štandardným nastavením.

Nastavenie karburátora je vyladené tak, aby vo všetkých prevádzkových režimoch bola do motora dodávaná optimálna zmes paliva so vzduchom.

Príprava náradia

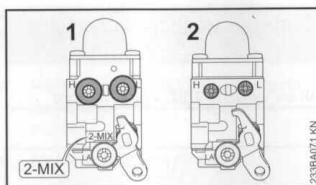
- Vypnite motor
- Montáž kosiaceho nástroja
- Skontrolujte vzduchový filter, podľa potreby ho vyčistite alebo vymeňte
- Skontrolujte ochrannú mriežku proti iskreniu v tlmíči výfuku (k dispozícii len v závislosti od krajiny), podľa potreby ju vyčistite alebo vymeňte

Rôzne štandardné nastavenia

Z výroby sú namontované rôzne karburátory. Pre každý z týchto karburátorov je nevyhnutné rôzne štandardné nastavenie:

Výber zabudovaného karburátora

- Na základe nasledujúceho obrázka vyberte zabudovaný karburátor a vykonajte jeho nastavenie podľa popisu:



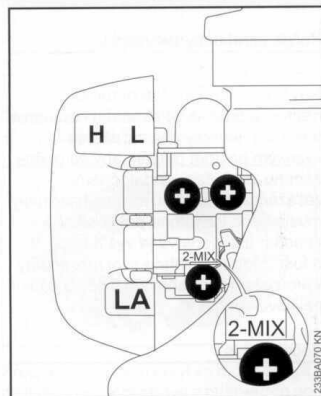
Karburátor 1

Karburátor 2-MIX s obmedzovacími uzávermi na hlavnej skrutke nastavenia (H) a nastavovacej skrutke voľnobehu (L), ako aj označením 2-MIX

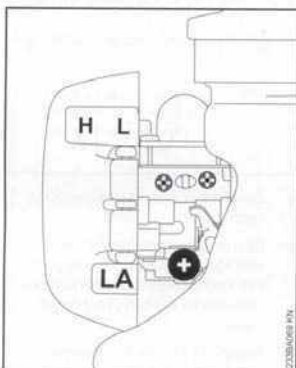
Karburátor 2

Karburátor bez obmedzovacích uzáverov na hlavnej skrutke nastavenia (H) a nastavovacej skrutke voľnobehu (L)

Štandardné nastavenia na karburátore 1



- Otáčajte hlavnou skrutkou nastavenia (H) proti smeru hodinových ručičiek až na doraz – max. 3/4 otáčky
- Otáčajte s citom skrutkou nastavenia voľnobehu (L) v smere hodinových ručičiek až po pevné uloženie, potom otočte o 3/4 otáčky proti smeru hodinových ručičiek

Štandardné nastavenia na karburátore 2

- Otáčajte s citom hlavnou skrutkou nastavenia (H) v smere hodinových ručičiek až po pevné uloženie, potom otočte o 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek
- Otáčajte s citom skrutkou nastavenia voľnobehu (L) v smere hodinových ručičiek až po pevné uloženie – potom otočte o 1 1/2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek

Nastavenie voľnobežných otáčok

- Vykonajte štandardné nastavenie
- Naštartujte a nechajte zahriať motor

Motor zastane vo voľnobehu

- Otáčajte dorazovou skrutkou nastavenia voľnobehu (LA) pomaly v smere hodinových ručičiek, kým motor nezačne rovnomerne bežať – kosiaci nástroj sa nesmie otáčať

Kosiaci nástroj sa pri voľnobehu otáča

- Otáčajte dorazovou skrutkou nastavenia voľnobehu (LA) proti smeru hodinových ručičiek, kým kosiaci nástroj nezastane, potom ďalej o cca 1/2 až 1 otáčku v rovnakom smere

VAROVANIE

Ak kosiaci nástroj beží aj po vykonanom nastavení vo voľnobežných otáčkach ďalej, nechajte náradie opraviť špecializovanému obchodníkovi.

Nepravidelný počet otáčok pri voľnobehu; zlá akcelerácia (aj napriek zmene dorazovej skrutky nastavenia voľnobehu)

Nastavenie voľnobehu má príliš chudobnú zmes.

Karburátor 1

- Otáčajte s citom skrutkou nastavenia voľnobehu (L) proti smeru hodinových ručičiek, kým motor nezačne rovnomerne bežať a dobre akcelerovať – max. až na doraz

Karburátor 2

- Otáčajte s citom skrutkou nastavenia voľnobehu (L) proti smeru hodinových ručičiek (o cca

1/4 otáčky), kým motor nezačne rovnomerne bežať a dobre akcelerovať

Voľnobežné otáčky sú nepravidelné

Nastavenie voľnobehu má príliš bohatú zmes.

Karburátor 1

- Otáčajte skrutkou nastavenia voľnobehu (L) v smere hodinových ručičiek, kým motor nezačne rovnomerne bežať a ešte dobre akcelerovať – max. až na doraz

Karburátor 2

- Otáčajte s citom skrutkou nastavenia voľnobehu (L) v smere hodinových ručičiek (o cca 1/4 otáčky), kým motor nezačne rovnomerne bežať a ešte dobre akcelerovať

Po každej korekcii na skrutke nastavenia voľnobehu (L) je väčšinou potrebná tiež zmena na dorazovej skrutke nastavenia voľnobehu (LA).

Korekcia nastavenia karburátora pri nasadení vo výškach

Ak nie je výkon motora dostačujúci, môže byť potrebná nepatrná korekcia:

Karburátor 1

- Vykonajte štandardné nastavenie
- Nechajte zahriať motor
- Otáčajte nepatrne hlavnou skrutkou nastavenia (H) v smere hodinových ručičiek (chudobnejšia zmes), max. až na doraz

Karburátor 2

- Vykonajte štandardné nastavenie
- Nechajte zohriať motor
- Otáčajte nepatrne hlavnou skrutkou nastavenia (H) v smere hodinových ručičiek (chudobnejšia zmes) – max. 3/4 otáčky

**UPOZORNENIE**

Po návrate z veľkej výšky opäť karburátor nastavte na štandardné nastavenie.

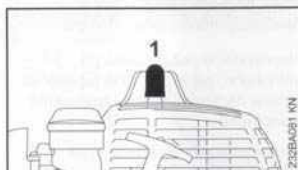
Pri nastavení príliš chudobnej zmesi hrozí nebezpečenstvo poškodenia hnacej sústavy v dôsledku nedostatku maziva a prehriatia.

Zapaľovacia sviečka

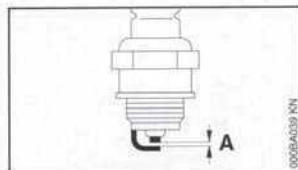
- Pri neuspokojivom výkone motora, zlom štartovaní alebo poruchách pri voľnobehu je potrebné najprv prekontrolovať zapaľovaciu sviečku
- Po cca 100 prevádzkových hodinách zapaľovaciu sviečku vymeňte – pri silne opálených elektródach aj skôr – používajte iba odrušené zapaľovacie sviečky, povolené firmou STIHL – pozri „Technické údaje“

Demontáž zapaľovacej sviečky

- Nastavte stop-spínač do polohy 0



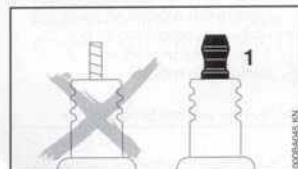
- Stiahnite nástrčku zapaľovacej sviečky (1)
- Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku

Kontrola zapaľovacej sviečky

- Znečistenú zapaľovaciu sviečku vyčistite
- Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami (A) a v prípade potreby vykonajte korektúru, hodnotu pre vzdialenosť – pozri „Technické údaje“
- Odstráňte príčiny znečistenia zapaľovacej sviečky

Možné príčiny sú:

- príliš veľa motorového oleja v palive
- znečistený vzduchový filter
- nepriaznivé prevádzkové podmienky

**VAROVANIE**

Pri zapaľovacej sviečke so separátnou pripojovacou maticou (1) bezpodmienečne naskrutkujte

pripojovaciu maticu na závit a pevne utiahnite – vplyvom tvorby iskier **nebezpečenstvo požiaru!**

Namontovanie zapalovacej sviečky

- Zapalovaciu sviečku zaskrutkujte a pevne nasadte nástrčku zapalovacej sviečky.

Beh motora

Kým je aj napriek vyčistenému vzduchovému filteru a správne nastaveniu karburátora beh motora neuspokojivý, môže byť príčina taktiež v tlmiči výfuku.

Nechajte špecializovanému obchodníkovi prekontrolovať znečistenie (karbonizáciu) tlmiča výfuku!

Firma STIHL odporúča vykonávanie údržbárskych prác a opráv len u špecializovaného obchodníka STIHL.

Štartovacie zariadenie

Pre zvýšenie životnosti štartovacieho lanka je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny:

- Lanko vyťahujte iba v predpísanom smere
- Lankom nešúchajte o hranu vedenia lanka
- Lanko nevyťahujte viac ako je popísané
- Štartovaciu rukoväť vedte proti smeru vyťahovania, nepúšťajte ju rýchlo späť – pozri „Štartovanie / vypnutie motora“

Poškodené štartovacie lanko by sa malo včas vymeniť u špecializovaného obchodníka. Firma STIHL odporúča nechať vykonávať údržbárske práce a opravy len u špecializovaných obchodníkov STIHL.

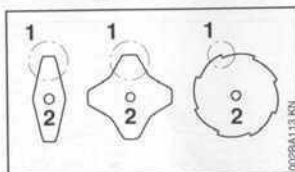
Skladovanie náradia

Pri prevádzkových prestávkach dlhších ako cca 3 mesiace

- Vyprázdňte a vyčistite palivovú nádržku na dobre vetranom mieste
- Palivo zlikvidujte podľa predpisov a ekologicky
- Karburátor nechajte bežať do prázdna, v opačnom prípade sa môžu zalepiť membrány karburátora!
- Snímte kosiaci nástroj, vyčistite ho a skontrolujte. Kovové kosiace nástroje ošetrite ochranným olejom.
- Náradie dôkladne vyčistite, predovšetkým rebrá hlavy valca a vzduchový filter!
- Náradie uschovajte na suchom a bezpečnom mieste – chráňte proti neoprávnenému použitiu (napr. deťmi)

Naostrenie kovových kosiach nástrojov

- Pri nepatnom opotrebovaní kosiach nástrojov vykonajte ich naostrenie pomocou ostriaceho pilníka „Zvláštne príslušenstvo“ – pri silnom opotrebovaní a zuboch, pomocou brúsiaceho prístroja alebo to nechajte vykonať špecializovanému obchodníkovi – firma STIHL odporúča špecializovaného obchodníka STIHL
- Ostrite často, avšak uberajte málo materiálu: na jednoduché doostrenie stačia väčšinou dva až tri zábery pilníkom



- Kridla noža (1) pravidelne naostrite – nemeňte obrys kotúča (2)

Ďalšie upozornenia k ostreniu sa nachádzajú na obale kosiaceho nástroja. Preto obal uschovajte.

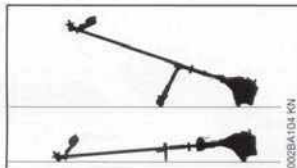
Vyvažovanie

- Naostrite cca 5-krát, potom prekontrolujte nevyváženosť kosiach nástrojov a vyvážite vyvažovacím prístrojom STIHL „Zvláštne príslušenstvo“ alebo to nechajte vykonať špecializovanému

obchodníkovi – firma STIHL odporúča špecializovaného obchodníka STIHL

Údržba kosiacej hlavy

Motorové náradie odložte



- Vypnite motor
- Položte motorové náradie tak, aby uchytienie kosiaceho nástroja smerovalo nahor

Výmena kosiaceho vlasca

Pred výmenou kosiaceho vlasca je potrebné kosiacu hlavu bezpodmienečne prekontrolovať z hľadiska opotrebovania.

! VAROVANIE

Ak sú viditeľné stopy silného opotrebovania, musí sa vymeniť celá kosiaca hlava.

Kosiaci vlasce sa ďalej v texte nazývajú „vlasce“.

V rozsahu dodávky kosiacej hlavy sa nachádza obrázkový návod, ktorý zobrazuje výmenu vlasca. Preto dobre uschovajte návody ku kosiacej hlave.

- V prípade potreby demontujte kosiacu hlavu

Dodatočné nastavovanie kosiaceho vlasca

STIHL SuperCut

Vlasce sa automaticky dodatočne nastaví iba v tom prípade, ak je dlhý najmenej 6 cm (2 1/2 palca) – nožom na chrániči sa príliš dlhý vlasce skráti na optimálnu dĺžku.

STIHL AutoCut

- Náradie s bežiacim motorom drže nad porastenou plochou – kosiaca hlava sa musí otáčať
- Krátko sa dotknite kosiacou hlavou zeme – vlasce sa nastaví a pomocou noža na ochrannom kryte sa skráti na optimálnu dĺžku

Každým dotykom so zemou sa vlasce kosiacej hlavy nastaví. Preto počas práce sledujte rezný výkon kosiacej hlavy. Ak sa kosiaca hlava položí na zem príliš často, nôž odreže nepoužívané kusy kosiaceho vlasca.

Nastavenie sa vykoná iba v tom prípade, ak sú obidva konce vlasca dlhé najmenej ešte 2,5 cm (1 palec).

STIHL TrimCut

! VAROVANIE

Na manuálne nastavenie vlasca bezpodmienečne vypnite motor, inak hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**

- Vytiahnite teleso cievky, otáčajte proti smeru hodinových ručičiek o cca 1/6 otáčky až po zarážku a opäť nechajte vrátiť späť silou pružiny
- Vytiahnite konce vlasca von

Postup v prípade potreby opakujte, až kým obidva konce vlasca dosiahnu nôž na chrániči.

Otočný pohyb od zarážky k zarážke uvoľní cca 4 cm (1 1/2 palca) vlasca.

Vymeňte kosiaci vlasce

STIHL PolyCut

Pri kosiacej hlave PolyCut sa môže namiesto rezného noža zavesiť aj odrezaný vlasce.

STIHL FixCut, STIHL PolyCut

! VAROVANIE

Na manuálne osadenie kosiacej hlavy bezpodmienečne vypnite motor, inak hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**

- Kosiacu hlavu osadte odrezaným vlascom podľa dodaného návodu

Výmena noža

STIHL PolyCut

Pred výmenou rezného noža je potrebné kosiacu hlavu bezpodmienečne prekontrolovať z hľadiska opotrebovania.

! VAROVANIE

Ak sú viditeľné stopy silného opotrebovania, musí sa vymeniť celá kosiaca hlava.

Rezný nôž sa ďalej v texte nazýva „nôž“.

V rozsahu dodávky kosiacej hlavy sa nachádza obrázkový návod, ktorý zobrazuje výmenu nožov. Preto dobre uschovajte návody ku kosiacej hlave.

VAROVANIE

Na manuálne osadenie kosiacej hlavy bezpodmienečne vypnite motor, inak hrozí **nebezpečenstvo poranenia!**

- Demontáž kosiacej hlavy
- Nože vymeňte podľa obrázkového návodu
- Kosiacu hlavu opäť namontujte

Kontrola a údržba špecializovaným obchodníkom

Údržbárske práce

Firma STIHL odporúča vykonávanie údržbárskych prác a opráv len u špecializovaného obchodníka STIHL.

Sacia hlava paliva v nádržke

- Saciu hlavu v palivovej nádržke nechajte raz za rok vymeniť

Protiskrová ochrana v tlmíči výfuku

- Pri poklese výkonu motora nechajte skontrolovať protiskrovú ochranu v tlmíči výfuku – k dispozícii podľa príslušnej krajiny

Pokyny pre údržbu a ošetrovanie

Údaje sa vzťahujú na bežné podmienky použitia. V sťažených pracovných podmienkach (vysoká prašnosť, a pod.) a v prípade dlhšej dennej pracovnej doby, sa musia uvedené intervaly príslušným spôsobom skrátiť.		pred začiatkom práce	po skončení práce príp. denne	po každom naplnení palivovej nádržky	tyždenná	mesačná	ročné	v prípade poruchy	v prípade poškodenia	podľa potreby
Kompletné náradie	vizuálna kontrola (stav, netesnosť)	X		X						
	vyčistiť		X							
Ovládacia rukoväť	funkčná skúška	X		X						
Vzduchový filter	vyčistiť							X		X
	vymeniť								X	
Ručné palivové čerpadlo (ak je k dispozícii)	skontrolovať	X								
	opraviť špecializovaným obchodníkom ¹⁾								X	
Sacia hlava v palivovej nádržke	skontrolovať							X		
	vymeniť špecializovaným obchodníkom ¹⁾						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistiť							X		X
Karbúrátor	skontrolovať voľnoběžné otáčky, kosiaci nástroj sa pritom nesmie otáčať	X		X						
	dosaviť voľnobeh									X
Zapaľovacia sviečka	nastaviť medzi elektródami							X		
	vymeniť po každých 100 prevádzkových hodinách									
Nasávací otvor chladiaceho vzduchu	vizuálna kontrola		X							
	vyčistiť									X
Ochrana proti iskreniu ²⁾ v tlmíči výfuku	preskúšať špecializovaným obchodníkom ¹⁾		X					X		
	vyčistiť, resp. vymeniť špecializovaným obchodníkom ¹⁾								X	X
Prístupné skrutky a matice (okrem nastavovacích skrutiek)	dotiahnuť									X

Údaje sa vzťahujú na bežné podmienky použitia. V sťažených pracovných podmienkach (vysoká prašnosť, a pod.) a v prípade dlhšej dennej pracovnej doby sa musia uvedené intervaly príslušným spôsobom skrátiť.

		pred začiatkom práce	po skončení práce príp. denne	po každom naplnení palivovej nádržky	lyždenie	mesačne	ročne	v prípade poruchy	v prípade poškodenia	podľa potreby
Kosiaci nástroj	vizuálna kontrola	X		X						
	vymeniť								X	
	skontrolovať pevné usadenie	X		X						
Kovový kosiaci nástroj	naostriť	X								X
Bezpečnostná nálepka	vymeniť								X	

¹⁾ Firma STIHL odporúča špecializovaného obchodníka STIHL

²⁾ k dispozícii len v závislosti od krajiny

Minimalizovanie opotrebenia a zabránenie škodám

Dodržiavanie údajov v tomto návode na obsluhu zabraňuje nadmernému opotrebeniu a poškodeniu náradia.

Náradie je potrebné používať, udržiavať a skladovať starostlivo podľa popisu v tomto návode na obsluhu.

Za všetky škody spôsobené nerešpektovaním bezpečnostných, obslužných a údržbárskych pokynov, je zodpovedný sám používateľ. Toto platí najmä pre:

- zmeny na výrobku, neschválené firmou STIHL
- použitie nástrojov alebo príslušenstva neschválených, nevhodných pre toto náradie alebo menej hodnotnej kvality
- použitie náradia nezodpovedajúce stanovenému použitiu
- nasadenie náradia pri športových alebo súťažných podujatiach
- následné škody spôsobené ďalším použitím náradia s chybnými konštrukčnými dielcami

Údržbárske práce

Všetky práce uvedené v kapitole „Pokyny pre údržbu a ošetrovanie“ sa musia vykonávať pravidelne. Ak nie je možné údržbárske práce vykonať samotným používateľom, je potrebné touto prácou poveriť špecializovaného obchodníka.

Firma STIHL odporúča nechať vykonávať údržbárske práce a opravy len u špecializovaných obchodníkov STIHL. Špecializovaným obchodníkom STIHL sú pravidelne ponúkané školenia a odovzdávané technické informácie k dispozícii.

Pri opomenutí alebo neodbornom vykonaní týchto prác môže dôjsť ku škodám, za ktoré je zodpovedný sám používateľ. K nim patria o. i.:

- škody na hnacom ústrojenstve spôsobené neskoro alebo nedostatočne vykonanou údržbou (na pr. vzduchového a palivového filtra), nesprávnym nastavením karburátora alebo nedostatočným čistením vedenia chladiaceho vzduchu (otvory pre nasávanie, rebrá hlavy valca)
- korózia a iné následné škody spôsobené nesprávnym skladovaním
- škody na náradí, vzniknuté vplyvom použitia náhradných dielov s menej hodnotnou kvalitou

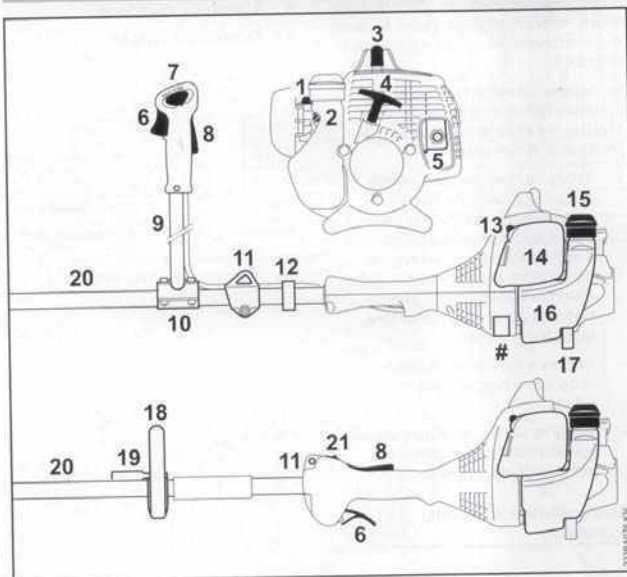
Diely podliehajúce rýchlemu opotrebeniu

Niektoré diely motorového náradia podliehajú aj pri stanovenom použití normálnemu opotrebeniu a podľa typu a doby užívania sa musia včas vymeniť. K nim patria o. i.:

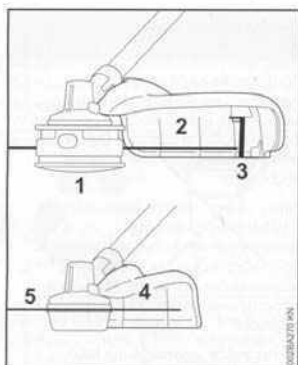
- Kosiace nástroje (všetky druhy)
- Upevňovacie diely pre kosiace nástroje (obežný tanier, matice, atď.)
- Chrániče kosiacích nástrojov

- Spojka
- Filtre (pre vzduch, palivo)
- Štartovacie zariadenie
- Zapalovacia sviečka

Dôležité konštrukčné dielce



- 1 Ručné palivové čerpadlo
- 2 Nastavovacie skrutky karburátora
- 3 Nástrčka zapalovacej sviečky
- 4 Štartovacia rukoväť
- 5 Tlmič výfuku (v závislosti od krajiny s protiskrovou ochranou)
- 6 Plynová páčka
- 7 Kombinovaný posúvač
- 8 Poistka plynovej páčky
- 9 Rúrka dvojručnej rukoväti
- 10 Podpera rukoväti
- 11 Nosné oko
- 12 Držiak tiahla plynu
- 13 Páčka štartovacej klapky
- 14 Veko vzduchového filtra
- 15 Uzáver nádržky
- 16 Palivová nádržka
- 17 Podpera náradia
- 18 Kruhová rukoväť
- 19 Strneň (obmedzovač kroku, k dispozícii v závislosti od krajiny)
- 20 Násada
- 21 Spínač na zastavenie
- # Číslo stroja



- 1 Kosiaca hlava
- 2 Chránič len pre kosiace hlavy
- 3 Nôž
- 4 Chránič len pre listy na kosenie trávy
- 5 List na kosenie trávy

Technické údaje

Hnacia sústava

Jednovalcový, dvojtaktný motor

FS 55

Zdvihový objem:	27,2 cm ³
Vnútorný priemer valca:	34 mm
Zdvih piesta:	30 mm
Výkon podľa ISO 8893:	0,75 kW (1 PS)
Voľnobežné otáčky:	pri 7000 1/min.
Regulované otáčky (menovitá hodnota):	2800 1/min.
Max. počet otáčok výstupného hriadeľa (uchytienie kosiaceho nástroja):	9500 1/min.
	7700 1/min.

FS 55 2-MIX

Zdvihový objem:	27,2 cm ³
Vnútorný priemer valca:	34 mm
Zdvih piesta:	30 mm
Výkon podľa ISO 8893:	0,75 kW (1,0 PS)
Voľnobežné otáčky:	pri 8500 1/min.
Regulované otáčky (menovitá hodnota):	2800 1/min.
Max. počet otáčok výstupného hriadeľa (uchytienie kosiaceho nástroja):	10 000 1/min.
	8100 1/min.

Zapaľovacia sústava

Elektronicky riadené magnetické zapalovanie

Zapaľovacia sviečka (odrušená): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Vzdialenosť elektród: 0,5 mm

Palivový systém

Membránový karburátor necitlivý na polohu, s integrovaným palivovým čerpadlom

Objem palivovej nádržky: 330 cm³ (0,33 l)

Hmotnosť

nenatankovaná, bez kosiaceho nástroja a ochranného krytu

FS 55:	5,0 kg
FS 55 2-MIX:	5,1 kg
FS 55 C: s ErgoStart:	5,2 kg
FS 55 R:	4,8 kg
FS 55 R 2-MIX:	4,9 kg
FS 55 RC: s ErgoStart:	5,0 kg

Hodnoty hluku a vibrácií

Na zistenie hodnôt hluku a vibrácií sú zohľadnené rovnakým dielom prevádzkové režimy voľnobežné otáčky a nominálny maximálny počet otáčok.

Ďalšie údaje na splnenie Smernice zamestnávateľov o vibráciách 2002/44/ES pozri www.stihl.com/vib

Hladina akustického tlaku L_{peq} podľa ISO 22868

S kosiacou hlavou	
FS 55 s dvojručnou rukoväťou:	95 dB(A)
FS 55 R:	95 dB(A)
S kovovým kosiacim nástrojom	
FS 55 s dvojručnou rukoväťou:	94 dB(A)
FS 55 R so strmeňom:	94 dB(A)

Hladina akustického výkonu L_w podľa ISO 22868

S kosiacou hlavou	
FS 55 s dvojručnou rukoväťou:	108 dB(A)
FS 55 R:	108 dB(A)
S kovovým kosiacim nástrojom	
FS 55 s dvojručnou rukoväťou:	107 dB(A)
FS 55 R so strmeňom:	107 dB(A)

Hodnota vibrácií $a_{hv,eq}$ podľa ISO 22867

	Ľavá rukoväť	Pravá rukoväť
S kosiacou hlavou		
FS 55 s dvojručnou rukoväťou:	5,5 m/s ²	5,5 m/s ²
FS 55 R:	8,5 m/s ²	8,5 m/s ²

S kovovým kosiacim nástrojom

	Ľavá rukoväť	Pravá rukoväť
FS 55 s dvojručnou rukoväťou:	6,8 m/s ²	5,6 m/s ²
FS 55 R so strmeňom:	8,0 m/s ²	9,0 m/s ²

Pre hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu je hodnota K-podľa RL 2006/42/ES = 2,5 dB(A); pre hodnotu vibrácií je hodnota K-podľa RL 2006/42/ES = 2,0 m/s².

REACH

REACH označuje nariadenie ES pre registráciu, hodnotenie a autorizáciu chemikálií.

Informácie na splnenie Nariadenia REACH (ES) č. 1907/2006 pozri www.stihl.com/reach

Pokyny pre opravu

Používatelia tohto náradia smú vykonávať iba tie údržbárske a ošetrovacie práce, ktoré sú popísané v tomto návode na obsluhu. Ďalšie opravy smú vykonávať iba špecializovaní obchodníci.

Firma STIHL odporúča vykonávanie údržbárskych prác a opráv len u špecializovaného obchodníka STIHL. Špecializovaným obchodníkom STIHL sú pravidelne ponúkané školenia a odovzdávané technické informácie k dispozícii.

Pri opravách vmontujte iba také náhradné diely, ktoré schválila firma STIHL pre toto náradie alebo technicky rovnaké diely. Používajte len vysoko hodnotné náhradné diely. V opačnom prípade vzniká nebezpečenstvo úrazu alebo poškodenie náradia.

Firma STIHL odporúča používanie originálnych náhradných dielov STIHL.

Originálne náhradné diely STIHL sa dajú rozoznať podľa čísla náhradných dielov STIHL, podľa nápisu **STIHL** a eventuálne podľa značky náhradných dielov STIHL  (na drobných súčiastkach môže byť uvedená iba táto značka).

Likvidácia

Pri likvidácii dodržiavajte predpisy o likvidácii platné v danej krajine.



Výrobky STIHL nepatria do domového odpadu. Výrobok STIHL, akumulátor, príslušenstvo a obal odovzdajte na ekologickú recykliáciu.

Aktuálne informácie o likvidácii dostanete u špecializovaného obchodníka STIHL.

ES Prehlásenie o súlade

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

potvrďuje, že

Druh výrobku: Motorová kosačka
Firemná značka: STIHL
Typ: FS 55
FS 55 C
FS 55 C-E
FS 55 R
FS 55 RC
FS 55 RC-E

Sériové ident. číslo: 4140
Zdvihový objem: 27,2 cm³

zodpovedá predpisom pre uplatňovanie smerníc 2006/42/ES, 2004/108/ES a 2000/14/ES a výrobok bol vyvinutý a vyrobený v súlade s verziami nasledujúcich noriem platnými k dátumu výroby:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Pri zisťovaní nameranej a zaručenej hladiny akustického výkonu sa postupovalo podľa Smernice 2000/14/ES, Dodatok V, s použitím normy ISO 10884.

Nameraná hladina akustického výkonu

108 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu

110 dB(A)

Ušachovanie technických podkladov:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok výroby a číslo stroja sú uvedené na náradí.

Waiblingen 08.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
v zastúpení

Thomas Elsner

Vedúci manažmentu výrobných skupín

