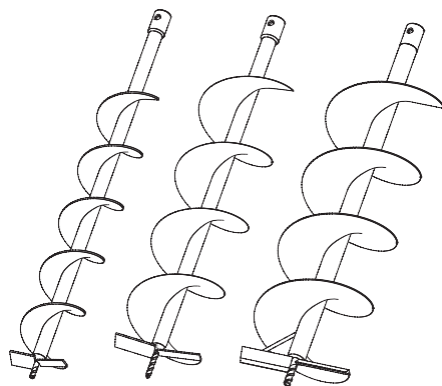
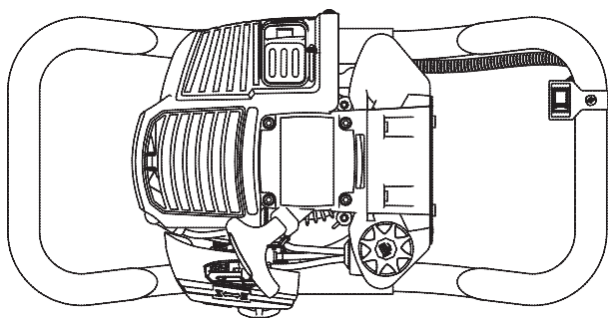


NÁVOD K POUŽITÍ

Benzinový půdní vrták VeGA AG55 PRO



překlad originálního návodu

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍCI,



Přečtěte si prosím pozorně tento návod, abyste s tímto výrobkem dosáhli co nejlepšího výkonu. Návod si uschovejte pro další použití.



BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Pokyny, které jsou obsaženy ve varováních, která jsou v tomto návodu označena symbolem  obsahují kritické body, které je potřeba brát v úvahu, aby se zabránilo případným vážným tělesným zraněním. Z toho důvodu si prosím přečtete celý návod velmi pozorně a postupujte bez výjimky podle uvedených pokynů.

■ VAROVÁNÍ V NÁVODU



VAROVÁNÍ

Tato značka označuje pokyny, které je nutné následovat, aby se předešlo nehodám, které by mohly vést k vážnému tělesnému zranění nebo smrti.



DŮLEŽITÉ

Tato značka označuje pokyny, které je nutné následovat, aby se předešlo mechanickému poškození, poruše nebo zničení přístroje.



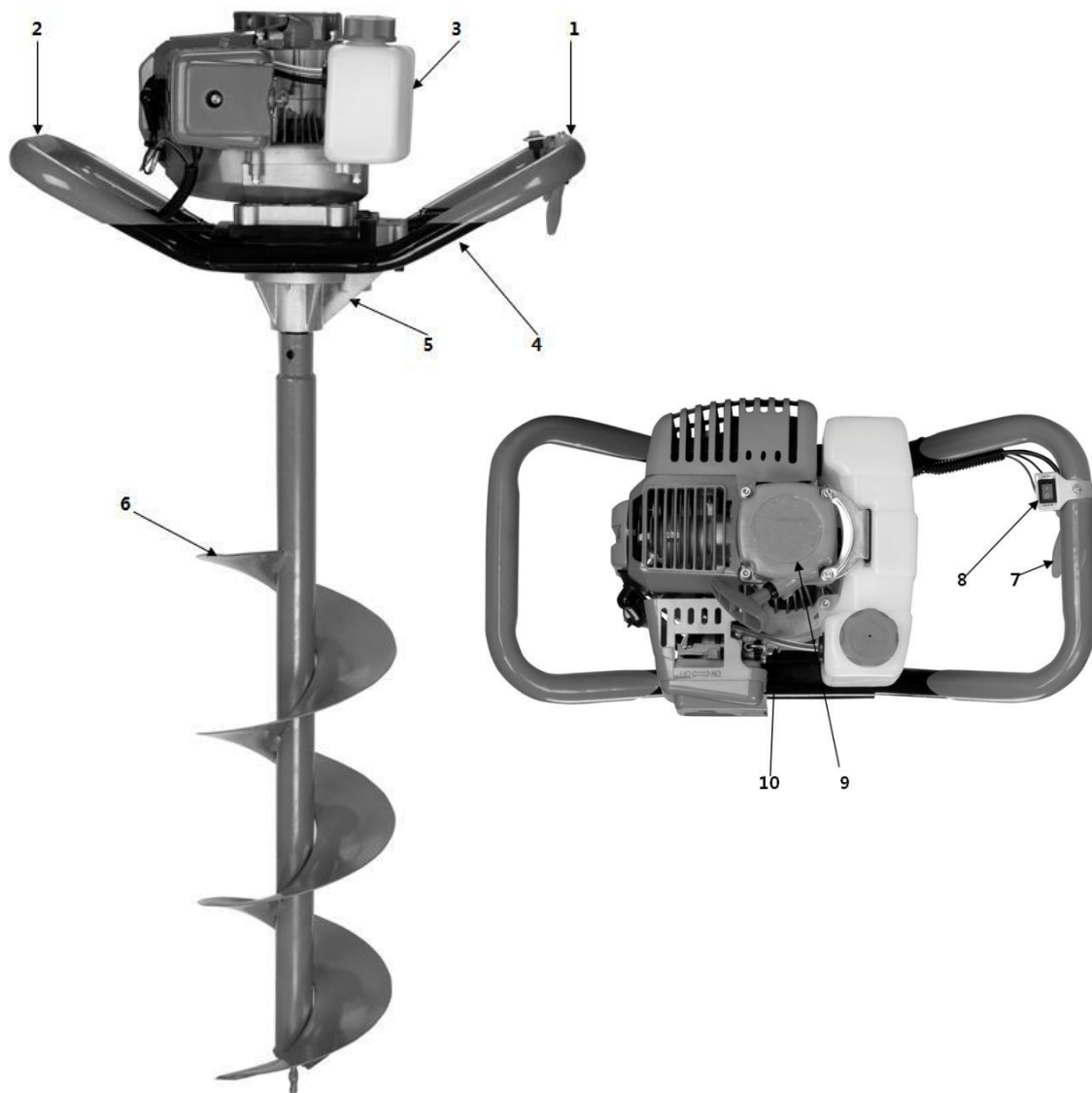
OZNÁMKA

Tímto se označují rady nebo pokyny, které jsou užitečné při používání přístroje.

OBSAH

1. Umístění součástí.....	3
2. Technické údaje.....	4
3. Značky na přístroji	4
4. Varovné štítky na přístroji.....	5
5. Pro bezpečný provoz	6
6. Palivo.....	11
7. Provoz	12
8. Údržba	14
9. Ukládání	15
10. Průvodce řešením problémů.....	16

1. Umístění součástek



- 1. Pravé držadlo
- 2. Levé držadlo
- 3. Palivová nádrž
- 4. Nosná konstrukce
- 5. Ozubený převod

- 6. Vrták (volitelné)
- 7. Páka škrticí klapky
- 8. Přepínač Zapnuto/Vypnuto (On/Off)
- 9. Přepínač zpětného chodu
- 10. Startovací baňka

2. Technické údaje

Typové číslo:	ASGD 520-2 VeGA AG55 PRO
Typ motoru	TT1E44F(chlazený vzduchem, 2taktní)
Zdvihový objem motoru	52 cc
Maximální výkon motoru	3,0 HP / 2,2 kW
Max. rychlost motoru	10 000 min ⁻¹
Volnoběh motoru	3 000 ± 300 min ⁻¹
Palivová směs	Benzín 25: Olej 1
Objem benzínové nádrže	1,2 l
Startér	Zpětný náraz
Zapalovací svíčka	BOSCH L7T
Karburátor	Membránový typ
Hmotnost (bez vrtáku a paliva)	9,0 kg
Testovaná hladina akustického zvuku L _{PA} (2000/14/EC)	L _{PA} : 107,7 dB(A), k=3 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WA} (2000/14/EC)	L _{WA} : 113 dB(A), k=3 dB(A)
Hladina vibrací	21,206 m/s ² K = 1,5 m/s ²
Max. rychlost vrtáku	300 min ⁻¹
Velikost vrtáku	(φ 60~φ 300) MM*80 CM
Standardní vrták	φ 100MM, φ 150MM, φ 200MM
Mazivo převodové skříně	Olej do převodovky SAE#80-90

Poznámka: Technické údaje se mohou bez upozornění změnit.

3. Značky na přístroji

Pro bezpečný provoz a údržbu jsou v reliéfu na přístroji vyřezané značky. V souladu s těmito značkami dávejte prosím pozor, abyste neudělali chybu.

Pro bezpečný provoz a údržbu jsou v reliéfu na přístroji vyřezané značky. V souladu s těmito značkami dávejte prosím pozor, abyste neudělali chybu.

Funkce sytiče



Startovací režim pro horký motor (zadusit).
Pozice: KRYT ČISTIČE VZDUCHU



Startovací režim pro studený motor (uvolnit).
Pozice: KRYT ČISTIČE VZDUCHU

4. Varovné štítky na přístroji

	VAROVÁNÍ! Nevhodné podmínky mohou vést k vážnému zranění.		Nepoužívejte přístroj v deštivém počasí.
	Před použitím motorového nářadí si pečlivě přečtěte celý návod k použití.		Nekuřte a vyvarujte se kontaktu přístroje s ohněm.
	Používejte ochranu sluchu!		Nebezpečí horkých součástí.
	Používejte ochranné brýle!		Touto značkou výrobce potvrzuje, že toto nářadí je v souladu s platnými evropskými normami.
	Používejte ochrannou obuv		Zaručená úroveň hluku
	Používejte ochranné rukavice.		Touto značkou výrobce potvrzuje, že toto nářadí je v souladu s platnými evropskými normami.

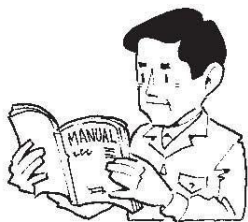
! DŮLEŽITÉ

V případě, že se varovný štítek odloupne nebo ušpiní a je nečitelný, měli byste se obrátit na prodejce, od něhož jste výrobek koupili, objednat si nové štítky a připevnit je na požadované místo.

⚠ VAROVÁNÍ

Na přístroji nikdy neprovádějte žádné úpravy. V případě, že použijete předělaný vrtáku nebo nebudete dodržovat správné použití přístroje popsané v návodu, neuznáme záruku přístroje.

5. Pro bezpečný provoz



1. Prostudujte pečlivě tento návod, dokud zcela nepochopíte všechny bezpečnostní a provozní pokyny a tyto pokyny dodržujte.

2. Mějte tento návod po ruce, abyste se do něj mohli kdykoli později podívat v případě, že budete mít nějaké otázky. V případě, že budete mít otázky, které nemůže zodpovědět tento návod, obraťte se na prodejce, u něhož jste výrobek koupili.

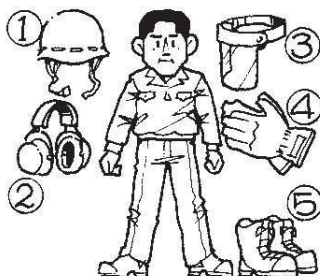
3. V případě, že přístroj prodáte, půjčíte nebo jinak převeďte jeho vlastnictví, vždy zajistěte, aby byl přiložený také tento návod.

4. V žádném případě nedovolte dětem nebo někomu, kdo není schopen plně pochopit pokyny v návodu, přístroj používat.



■ PRACOVNÍ PODMÍNKY

1. Při používání přístroje byste měli používat vhodný oděv a ochranné pomůcky.



(1) Helmu

(2) Chrániče sluchu

(3) Ochranné brýle nebo ochranu obličeje

(4) Silné pracovní rukavice

(5) Pracovní obuv s protiskluzovými podrážkami

2. Měli byste s sebou nosit.

(1) Přiložené nástroje a dokumenty.

(2) Řádně zabezpečené palivo

(3) Náhradní čepel

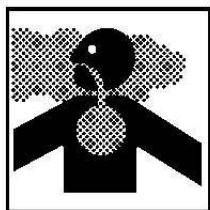
(4) Pomůcky na označení pracovního prostoru (provaz, varovné značky)

(5) Píšťalku (kvůli spolupráci nebo pro případ nouze)

(6) Sekeru nebo pilu (na odstranění překážek)



3. Nenoste volné oblečení, šperky, krátké kalhoty, sandály, nebuďte naboso. Nenoste nic, co by se mohlo zachytit na pohyblivých částech přístroje. Vlasy si svažte tak, aby byly nad ramena.



■ PRACOVNÍ POMĚRY

1. V žádném případě nespouštějte přístroj v uzavřené místnosti nebo budově. Výfukové plyny obsahují nebezpečný kysličník uhelnatý.

2. V žádném případě přístroj nepoužívejte,
a. pokud je mokrá podlaha nebo když nemůžete zaujmout pevný postoj.

5. Pro bezpečný provoz



b. V noci, za husté mlhy nebo kdykoli, když máte omezené zorné pole a bylo by obtížné získat volný výhled na pracovní prostor.

c. Během dešťů a bouřek, v době silného nebo kalamitního větru, nebo když klimatické podmínky nedovolují bezpečné používání přístroje.

■ PRACOVNÍ PLÁN

1. V žádném případě byste neměli přístroj používat, pokud jste pod vlivem alkoholu, pokud jste vyčerpaní nebo trpíte nedostatkem spánku, pokud jste otupěli v důsledku brání léků nebo pokud existuje možnost, že váš úsudek je narušený nebo nemusíte být schopni přístroj správně a bezpečně ovládat.

2. Při plánování pracovního rozvrhu si nechte hodně času na odpočinek. Maximální doba, po kterou by se měl přístroj bez přerušení používat, je 30 – 40 minut, poté by měla následovat 10 – 20minutová přestávka. Celková doba práce s přístrojem během jednoho dne by měla být pod 2 hodiny nebo méně.

!VAROVÁNÍ

1. V případě nedodržení délky nebo způsobu práce (viz ■ **POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE**), může se u vás projevit Poškození z opakovaného namáhání (RSI). V případě, že se cítíte nepohodlně, pozorujete zarudnutí a svědění prstů nebo jiných částí těla, vyhledejte lékaře, než se váš stav zhorší.

2.

3. S přístrojem pracujte mezi 8 až 17 hod., vyhněte se tak stížnostem ohledně hluku. O víkendu pracujte mezi 9 až 17 hod.



POZNÁMKA

Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy ohledně úrovně hlasitosti a dobu pro provoz přístroje.

■ PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

1. Oblast v okruhu 15 m (50 ft) kolem osoby, která pracuje s přístrojem, by se měla považovat za nebezpečnou oblast, do níž nesmí nikdo vstupovat. V případě potřeby natáhněte kolem oblasti žlutou výstražnou pásku a umístěte varovné značky. V případě, že práci provádí 2 nebo více osob, je potřeba, aby neustále sledovaly okolí nebo jinak kontrolovaly přítomnost a pozice ostatních pracovníků, aby mezi sebou udržovaly bezpečnou vzdálenost.

5. Pro bezpečný provoz

2. Zkontrolujte podmínky v pracovní oblasti, abyste se vyhnuli nehodě způsobené nárazem do skryté překážky, např. kořeny, kameny, plechovky nebo rozbité sklo.

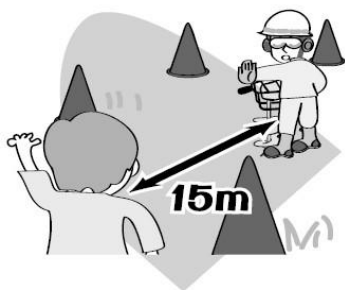
❗ DŮLEŽITÉ

Před zahájením práce odstraňte veškeré překážky.

3. Prohlédněte celý přístroj, zda se neuvolnily spojovací prvky a zda nedochází k úniku paliva. Zkontrolujte, že je vrták správně namontován a bezpečně upevněn.

■ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zajistěte, aby se přihlížející a zvířata držela minimálně 15 m (50 ft.) od místa výkonu práce. Pokud se někdo přiblíží, okamžitě vypněte motor.



2. Přístroj je vybaven mechanismem odstředivé spojky, takže se vrták začne otáčet, jakmile se zapne motor přepnutím škrtkové klapky do polohy pro zapnutí. Při spouštění motoru umístěte přístroj na zem, na ploché čisté místo, a držte jej pevně na místě, aby se ani vrták, ani škrtková klapka nedostaly do styku s žádnou překážkou, až se motor spustí.

⚠ VAROVÁNÍ

Při spouštění motoru v žádném případě nedávejte škrtkovou klapku do vysokorychlostní polohy.

3. Po spuštění motoru zkontrolujte, že se řezací příslušenství zastaví, když se škrtková klapka vrátí do původní polohy. V případě, že se dál točí i poté, co se škrtková klapka vrátila do původní pozice, vypněte motor a vezměte přístroj do autorizovaného servisu na opravu.

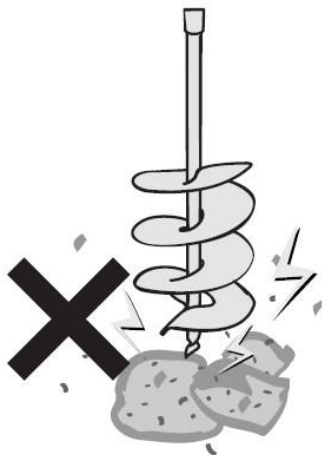
■ POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE

❗ DŮLEŽITÉ

Vrtejte pouze materiály doporučené výrobcem. Používejte přístroj pouze pro úkoly, které jsou vysvětleny v manuálu.

1. Držadla držte pevně oběma rukama. Nohy dejte mírně od sebe (jen o trochu více než na šířku ramen), abyste váhu rovnoměrně rozdělili na obě nohy, a v každém případě při práci udržujte stabilní a pevný postoj.

2. Udržujte otáčky motoru na úrovni, která je potřeba pro vrtání, v žádném případě nezvyšujte rychlost nad nezbytnou úroveň.



5. Pro bezpečný provoz

3. Pokud se přístroj začne třást nebo vibrovat, vypněte motor a celý přístroj zkontrolujte. Nepoužívejte jej, dokud se problém řádně neopraví.

5. Všechny části těla držte mimo rotující řezací příslušenství a mimo horké povrchy.



6. V žádném případě se nedotýkejte výfukového tlumiče ani kovových částí motoru, když je motor zapnutý nebo bezprostředně po jeho vypnutí. V opačném případě by mohlo dojít k vážným popáleninám nebo elektrickému šoku.

• V PŘÍPADĚ, ŽE NĚKDO PŘIJDE

1. Za všech okolností se chraňte před nebezpečnými situacemi. Upozorněte dospělé, aby drželi domácí mazlíčky a děti mimo pracovní oblast. Při přiblížení buďte opatrní. Odletující úlomky mohou způsobit zranění.

2. V případě, že na vás někdo zavolá nebo vás jinak vyruší při práci, vždy nejprve vypněte motor a teprve poté se otočte.



■ ÚDRŽBA

1. Pro zachování přístroje v řádném provozním stavu je potřeba pravidelně provádět údržbu a kontrolní operace, které jsou popsány v návodu.

2. Před prováděním údržby nebo kontroly vždy nejprve vypněte motor.



⚠ VAROVÁNÍ

Kovové části mohou bezprostředně po vypnutí motoru dosahovat vysokých teplot.

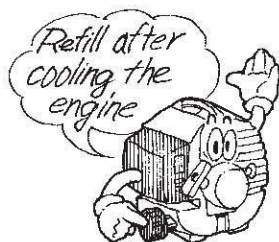
3. Za žádných okolností přístroj žádným způsobem neupravujte ani nerozebírejte. Mohlo by to mít za následek poškození přístroje během provozu nebo by přístroj mohl přestat správně fungovat.

■ MANIPULACE S PALIVEM

1. Motor přístroje je navržen tak, aby fungoval na směs paliva, které obsahuje vysoce hořlavý benzín. V žádném případě neskladujte kanystry s benzinem ani nedoplňujte nádrž přístroje v místě, kde se vyskytuje kotel, sporák, ohniště, elektrické jiskry, jiskry ze svařování nebo jakýkoli jiný zdroj ohně, což by mohlo způsobit vznícení paliva.

2. Při práci s přístrojem nebo při doplňování palivové nádrže v žádném případě nekuřte.

5. Pro bezpečný provoz



3. Při doplňování nádrže vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Pozorně se rozhlédněte kolem, abyste se ujistili, že v okolí místa doplňování paliva nejsou jiskry ani otevřený oheň.

4. V případě, že během doplňování paliva dojde k jeho rozlití, vždy rozlité palivo zcela vytřete pomocí suchého hadříku.

5. Po doplnění paliva našroubujte uzávěr palivové nádrže zpět, poté odnešte přístroj na místo 3 m (10ft) od místa, kde jste palivo doplnili, a teprve tam spustíte motor.

■ PŘEPRAVA

1. Při ručním přenášení přístroje zakryjte v případě potřeby řezací části, zdvihněte přístroj a při přenášení dávejte pozor na ostří.

2. V žádném případě přístroj nepřemísťujte přes nerovné silnice nebo na dlouhé vzdálenosti vozidlem, aniž byste z palivové nádrže odstranili palivo. V opačném případě by mohlo palivo během přepravy unikat.

6. Palivo



⚠VAROVÁNÍ

- Benzín je vysoce hořlavý. V blízkosti paliva nekuřte a vyhněte se způsobení jisker nebo plamenů.
- Všechno rozlité palivo před spuštěním motoru otřete.
- Před doplněním paliva do přístroje vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zajistěte, aby v místě, kde manipulujete s palivem, nebo se skladuje, nebyl otevřený oheň.

❗DŮLEŽITÉ

- V žádném případě nepoužívejte olej pro 4tákní motory ani nechladte 2tákní motor vodou.
- V žádném případě nepoužívejte "PALIVO BEZ OLEJE (SYROVÝ BENZÍN)".
- V žádném případě nepoužívejte palivo ředěné vodou.
- Směsná paliva, která se nepoužívala déle než 1 měsíc mohou ucpat karburátor nebo mohou být příčinou chybného fungování motoru. Zbývající palivo dejte do vzduchotěsného kontejneru a uchovávejte ho na temném a chladném místě.
- Na nejbližší benzínové pumpě žádejte o „smíšený benzín pro dvoutákní vzduchem chlazené motory“ nebo použijte palivo vyrobené přidáním bezolovnatého benzínu pro automobily a oleje pro dvoutákní vzduchem chlazené motory do směsného kontejneru podle níže uvedených poměrů a poté je dobře promíchejte.

Poměry míchání paliva:



V případě používání komerčně dostupného oleje pro 2tákní motory (stupeň FB): **25:1**
(160 ml oleje na každé 4 litry benzínu)

■ JAK MÍCHAT PALIVO

1. Odměřte množství benzínu a oleje, která se mají smíchat.
2. Nalijte část benzínu do čistého kontejneru určeného pro palivo.
3. Přilijte olej a dobře promíchejte.
4. Buďte opatrní, protože při nedostatečném promíchání se zvyšuje nebezpečí opotřebení pístů kvůli slabé palivové směsi.

■ DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO PŘÍSTROJE

1. Odšroubujte a odstraňte víčko nádrže. Odložte víčko na místo, kde není prach.
2. Vlijte palivo do nádrže do 80 % objemu nádrže.
3. Pevně utáhněte víčko nádrže a otřete veškeré zbytky paliva na přístroji.

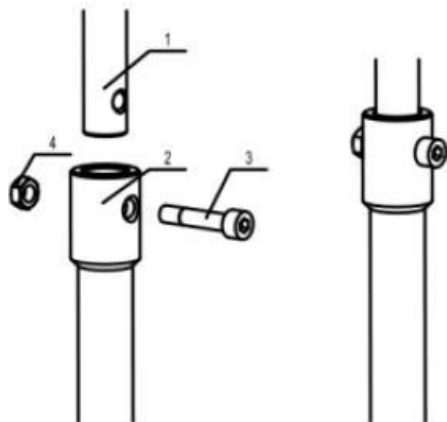
⚠VAROVÁNÍ

1. Plnění nádrže provádějte na holé zemi.
2. Před spuštěním motoru se přesuňte alespoň 3 m od místa, kde jste doplňovali nádrž.
3. Před doplňováním paliva vypněte motor. Ujistěte se, že je palivová směs v kontejneru správně promíchána.
4. V případě uskladnění přístroje po delší dobu vyprázdněte palivovou nádrž a vyčistěte ji. Poté spusťte motor a vyprázdněte karburátor od smíšeného paliva.

7. Provoz

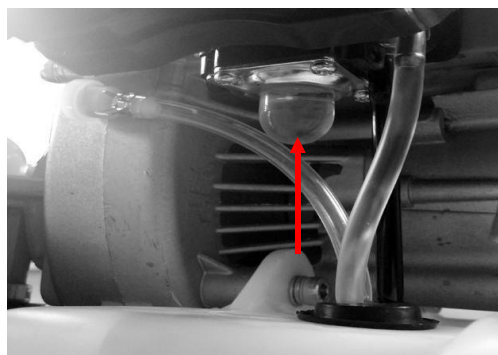
■ MONTÁŽ VRTÁKU

1. Vložte vrták (2) na hnací hřídel (1) zemního vrtáku.
2. Zajistěte vrták (2) šroubem (3) a maticí (4), utáhněte.

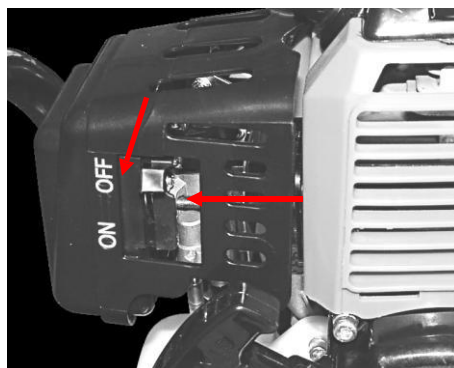


⚠ VAROVÁNÍ PŘI SPUŠTĚNÍ MOTORU
Po spuštění motoru se vrták začne otáčet.

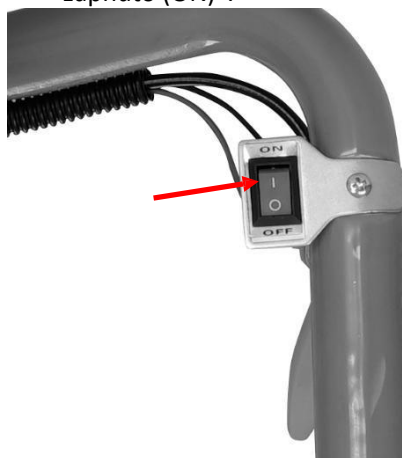
1. Doplněte palivo do nádrže a bezpečně utáhněte víko nádrže.
2. Položte přístroj na plochý, rovný povrch. Nechte vrták na zemi a odklíďte okolní předměty, protože vrták se začne točit, jakmile se spustí motor.
3. Několikrát stiskněte startovací čerpadlo, dokud přečerpané palivo nepřeteče zpět do trubice.



4. Přepněte páčku sytiče do polohy "vypnuto (OFF)".



5. Přepněte spínač zapalování do polohy "zapnuto (ON)".



6. Položte přístroj na plochý, rovný povrch. Držte přístroj pevně a rychle vytáhněte startovací šňůru, až se motor spustí.

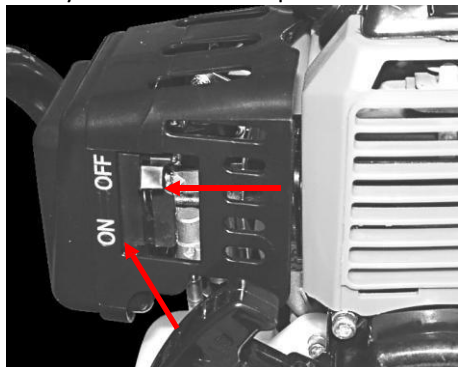


⚠ DŮLEŽITÉ

- Nevytahujte celou šňůru ani ji nenechte vracet tak, že pustíte knoflík. Mohlo by tak dojít k poškození startéru.

7. Provoz

7. Přepněte páčku sytiče do polohy "zapnuto (ON)". A rychle vytáhněte startovací šňůru, aby se motor znovu spustil.



8. Před zahájením provozu nechte motor několik minut zahřát.



POZNÁMKA

1. Když přístroj zapínáte ihned poté, co se vypnul, nechte sytič v poloze "zapnuto (ON)".
2. Přesycení může způsobit, že motor bude těžko startovat kvůli přebytku palivu. V případě, že motor nenastartuje ani po několika pokusech, otevřete sytič a opakujte vytahování startovací šňůry nebo vymontujte zapalovací svíčku a osušte ji.

■ VYPNUTÍ MOTORU

1. Uvolněte páku škrticí klapky a nechte motor půl minuty běžet.
2. Posuňte zapalovací spínač do polohy „vypnuto (OFF)".

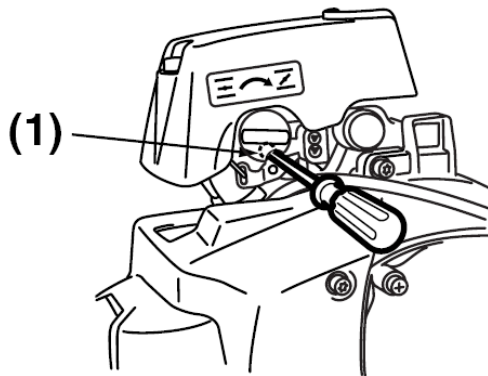


POZNÁMKA

- S výjimkou případu nouze se vyvarujte vypínání motoru při vytahování páčky škrticího ventilu.

■ ÚPRAVA VOLNOBĚHU

1. Pokud se motor při volnoběhu opakovaně zastavuje, otočte seřizovací šroub ve směru hodinových ručiček.
2. V případě, že se řezací hlavice otáčí i po uvolnění spouště, otočte seřizovací šroub



(1) Seřizovač volnoběhu



POZNÁMKA

- Před nastavením volnoběhu nechte motor zahřát.

■ VRTÁNÍ

- Udržujte vrták pevně pomocí širokého postroje a držením držadel oběma rukama.
- Na vrtáku se může projevit zpětný pohyb, když rotující vrták narazí na kámen nebo kořen v zemi. V každém případě držte vrták bezpečně, abyste měli takový pohyb pod kontrolou.
- Začněte vrtat na poloviční výkon a postupně zvyšujte rychlost motoru, aby se vrták mohl hladce dostat do země.
- V případě, že se vrták zasekne v zemi a nejde vytáhnout, vypněte motor a vytočte vrták proti směru hodinových ručiček.



8. Údržba

TABULKA ÚDRŽBY

Systém/součástky	Postup	Před použitím	Po každých 25 hodinách	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Poznámka
únik paliva, rozlití paliva	otřít	✓				
palivová nádrž, vzduchový filtr, palivový filtr	zkontrolovat/vyčistit	✓	✓			v případě potřeby vyměnit
seřizovač volnoběhu	viz nastavení volnoběhu	✓				v případě potřeby vyměnit karburátor
zapalovací svíčka	vyčistit a přizpůsobit mezeru u zapalovací svíčky			✓		MEZERA: 0,6 ~ 0,7 mm ((0,25 in) v případě potřeby vyměnit
vstupní ventil vzduchového chlazení	vyčistit		✓			
spouštěč škrticí klapky, vypínač	kontrola funkčnosti	✓				
čerpadlo napouštěcího ventilu	nahradit, pokud nefunguje	✓				
šrouby, matice, západky	utáhnout/vyměnit	✓			✓	neseřizovací šrouby

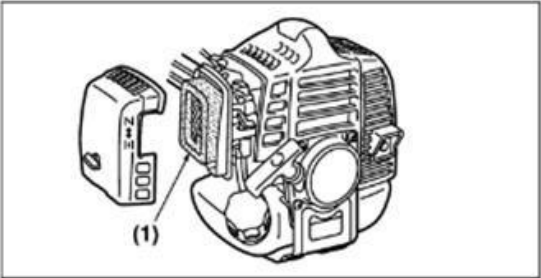
- Před čištěním, kontrolou nebo opravováním přístroje se ujistěte, že je motor vypnutý a vychladlý.
- Při provádění kontroly, odstraňování nebo montování vrtáku vždy používejte ochranné rukavice.

VAROVÁNÍ

- Před kontrolou vrtáku kvůli problémům nebo před prováděním údržby vždy zajistěte, aby byl motor vypnutý.
- V žádném případě neupravujte vrták ani nerozebírejte motor.

■ VZDUCHOVÝ FILTR

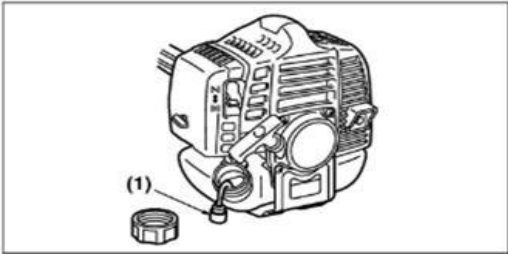
- Ucpaný vzduchový filtr zmenší výkon motoru. Filtr každý měsíc kontrolujte a podle potřeby očistěte v teplé mýdlové vodě. Před namontováním jej zcela vysušte. Pokud je filtr poškozený nebo sražený, nahradte jej novým.



(1) Vzduchový filtr

■ PALIVOVÝ FILTR

- V případě, že v motoru dojde palivo, zkontrolujte víčko nádrže a palivový filtr, zda



není ucpaný.

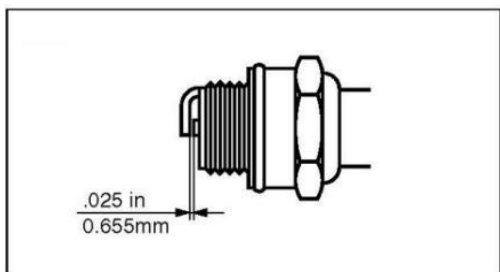
(1) Palivový filtr

- V případě, že je palivový filtr ucpaný, dojde k omezení rychlosti motoru nebo se mohou objevit výkyvy v rychlosti.
- V případě, že je motor v provozu bez vzduchového filtru, budou se nečistoty hromadit v karburátoru a dojde k jeho poškození.

■ ZAPALOVACÍ SVÍČKA

- Počínající poruchy se selhání jsou často způsobeny znečištěnou zapalovací svíčkou. Čistěte svíčku pravidelně a kontrolujte, že mezera u svíčky je správně nastavena.
- Pokud vymontujete zapalovací svíčku, odšroubujte a vytáhněte kryt.
- Správná elektroda je 0.6~0.7mm.

8. Údržba



! DŮLEŽITÉ

- Použití jakýchkoli jiných než určených svíček může vést k tomu, že motor nebude správně pracovat, že se bude přehřívat nebo dojde k jeho poškození.
- Pro namontování zapalovací svíčky nejprve otáčejte svíčkou, až bude pevně uchycená, poté ji ještě dotáhněte nástrčným klíčem o čtvrt otáčky.

UTAHOVACÍ MOMENT: 9.8~11.8 N.m

■ VÝFUKOVÝ TLUMIČ

! VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku kvůli uvolnění upevňovacích prvků, poškození a korozi. V případě jakéhokoli znamení o úniku výfukových plynů přestaňte přístroj používat a nechte jej okamžitě opravit.
- Pokud tak neučiníte, může dojít ke vznícení motoru.

■ VSTUPNÍ VENTIL VZDUCHOVÉHO CHLAZENÍ

- Po každém použití zkontrolujte vstupní ventil vzduchového chlazení a oblast kolem žebra chladičho válce.

9. Skladování:

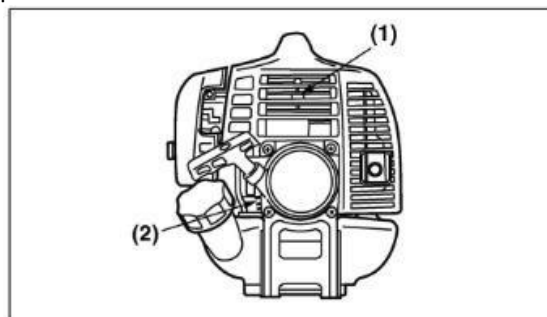
! VAROVÁNÍ

- Staré palivo je nejčastější příčinou počínajícího selhání motoru.
1. Vysušte palivovou nádrž a mačkejte startovací baňku, až bude prázdná.
 2. Odstraňte zapalovací svíčku a vlijte 2 polévkové lžíce 2taktního oleje do válce. Několikrát natočte motor a vyměňte svíčku.
 3. Omeťte nečistoty z povrchu vrtáku a aplikujte ochranný olej.
 4. Uskladněte přístroj na suché místo, kde není prach.

25 hodin provozu pro zablokování, odstraňte veškeré zbytky, které se zachytily ve vrtáku. Mějte na paměti, že pro odstranění ochrany svíčky podle obrázku je nutné, aby bylo vidět na horní část válce.

! DŮLEŽITÉ

- V případě, že se nečistoty nahromadí a způsobí ucpání kolem vstupního ventilu chlazení nebo mezi žebry válce, může to vést k přehřívání motoru a to může způsobit mechanické poškození části vrtáku.



(1) Žebro válce

(2) Vstupní ventil vzduchového chlazení (zadní)

■ VRTÁK

- Ujistěte se, že používáte ostrý vrták.
- V případě, že jsou ostří nebo špička poškozené, vyměňte vrták, protože by se nemusel dostat do země hladce.

10. Průvodce řešením problémů

Případ 1 Selhání při spuštění

KONTROLA	MOŽNÉ PŘÍČINY	POSTUP
palivová nádrž	→ nesprávné palivo	→ vysušte ji a použijte správné palivo
palivový filtr	→ ucpaný palivový filtr	→ vyčistěte
seřizovací šroub karburátoru	→ mimo normální rozsah	→ nastavte normální rozsah
jiskření (žádné jiskry)	→ zapalovací svíčka je znečištěná/vlhká	→ vyčistěte/vysušte
	→ mezera u svíčky není správná	→ upravte ji (MEZERA: 0,6 ~ 0,7 mm)
zapalovací svíčka	→ odpojená	→ přitáhněte

Případ 2 Motor se spustí, ale nevydrží fungovat/těžko se znovu startuje.

KONTROLA	MOŽNÉ PŘÍČINY	POSTUP
palivová nádrž	→ nesprávné nebo zvětralé	→ vysušte ji a doplňte
seřizovací šroub karburátoru	→ mimo normální rozsah	→ nastavte normální rozsah
výfukový tlumič, válec (výfukový kanál)	→ nahromaděný uhlík	→ setřete
čistička vzduchu	→ ucpaná prachem	→ profoukněte nebo omyjte
žebro válce, kryt větráku	→ ucpané prachem	→ vyčistěte

V případě, že váš přístroj potřebuje další servis, obraťte se prosím na servisní středisko ve vašem okolí.

EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ

Obchodní název dovozce: **V-GARDEN s.r.o**
Odresa: **Palackého 127, 503 03 Smiřice, Czech Republic**

Prohlašujeme, že toto strojní zařízení:

Název produktu :Benzinový půdní vrták

Obchodní název: Benzinový půdní vrták VeGA AG55 PRO

Funkce: Vrtání otvorů do půdy

Model: ASGD520-2 (VeGA AG55 PRO)

Typ: Benzínem poháněný

Garantovaná hladina hluku Lwa: 113dB(A) pro ASGD520-2 (VeGA AG55 PRO)

Vibrace 21,26 m/s² pro ASGD520-2 (VeGA AG55 PRO)

Splňuje všechna příslušná ustanovení směrnic:

EC Machinery Directive: 2006/42/EC

EC Directive of Electromagnetic Compatibility 2004/108/EG

EC noise Directive 2000/14/EC amended by 2005/18/EC

na základě ES přezkoušení typu

místo a datum vydání prohlášení: Smiřice, 2016-04-11

Podpis jednatele společnosti

Josef Matouš

